

INFORMACJA STATYSTYCZNA — O RYNKU PALIW CIEKŁYCH

BIULETYN MIESIĘCZNY



ISSN 1642-9389

Nr 1 (270) STYCZEŃ 2024

MINISTERSTWO KLIMATU I ŚRODOWISKA
AGENCJA RYNKU ENERGII S.A.

OPRACOWAŁ ZESPÓŁ AUTORSKI W SKŁADZIE:

Monika Nowakowska
Ewa Dembicz

PUBLIKACJA CHRONIONA PRAWEM AUTORSKIM

**PRZEDRUK WYBRANYCH DANYCH
JEST DOZWOLONY POD WARUNKIEM
WSKAZANIA ŹRÓDŁA**

Nakład 50 egz.



WYDAJE I ROZPROWADZA

**AGENCJA RYNKU ENERGII S.A.
00-728 WARSZAWA
UL. BOBROWIECKA 3**

**TEL.: 22 444 20 00
FAKS: 22 444 20 20**

EMAIL: BIURO@ARE.WAW.PL

INFORMACJA STATYSTYCZNA O RYNKU PALIW CIEKŁYCH

BIULETYN MIESIĘCZNY

AGENCJA RYNKU ENERGII S.A.

Publikacja opracowana w ramach "Programu badań statystycznych statystyki publicznej"
– badanie statystyczne 1.44.11 "Paliwa ciekłe i gazowe"
prowadzone przez ministra właściwego ds. energii i Prezesa URE.

WARSZAWA 2024

Opracowanie merytoryczne

Content-related works

Ministerstwo Klimatu i Środowiska,
Departament Ropy i Paliw Transportowych

Zespół autorski

Editorial team

Monika Nowakowska, Ewa Dembicz

Skład i opracowanie graficzne

Typesetting and graphics

Agencja Rynku Energii S.A.

ISSN 1642-9389

Przy publikowaniu danych prosimy o podanie źródła: MKiŚ, URE

When publishing data - please indicate the source: MKiŚ, URE

Wydaje i rozprowadza w imieniu MKiŚ

Agencja Rynku Energii S.A.

00-728 Warszawa

ul. Bobrowiecka 3

Tel.: 22 444 20 00

Faks: 22 444 20 20

Email: biuro@are.waw.pl

Nakład 50 egz.

INFORMACJA STATYSTYCZNA O RYNKU PALIW CIEKŁYCH

Biuletyn miesięczny

Spis treści

	<i>str.</i>
Objaśnienia podstawowych pojęć.....	6
Objaśnienia znaków umownych.....	6
Uwagi ogólne.....	7
Opis sytuacji na rynku paliw ciekłych.....	9
Produkcja paliw ciekłych.....	10
Import paliw ciekłych.....	10
Import paliw ciekłych w podziale na kraje pochodzenia.....	12
Sprzedaż i zużycie krajowe benzyn silnikowych.....	13
Sprzedaż i zużycie krajowe olejów napędowych.....	13
Sprzedaż i zużycie krajowe lekkiego oleju opałowego.....	14
Sprzedaż i zużycie krajowe ciężkiego oleju opałowego.....	14
Sprzedaż i zużycie krajowe gazu ciekłego LPG.....	14
Zapasy obowiązkowe ropy naftowej i paliw.....	16
Zapasy komercyjne ropy naftowej i paliw.....	16
Informacje o cenach produktów naftowych	
Ceny obowiązujące w każdy poniedziałek.....	18
Średnie ceny paliw na stacjach paliw w układzie wojewódzkim - miesięczne.....	21

OBJAŚNIENIA PODSTAWOWYCH POJĘĆ

Import	oznacza przywóz paliwa z terytorium państwa trzeciego na terytorium Polski. Definicja ta nie obejmuje produktów, które po wprowadzeniu na terytorium kraju zostały objęte procedurami specjalnymi, takimi jak tranzyt zewnętrzny czy składowanie celne.
Nabycie wewnątrzwspólnotowe	oznacza przemieszczenie paliwa z terytorium państwa członkowskiego UE na terytorium Polski.
Produkcja	obejmuje zarówno wolumeny paliw pozyskane w ramach przerobu ropy naftowej w rafineriach, jak i przetwarzania paliw poprzez procesy mieszania komponentów, w tym paliw, w wyniku których powstaje co najmniej jedno z paliw albo wzrasta całkowita ilość jednego z nich.
Sprzedaż	uwzględnia się tu zarówno sprzedaż na terenie kraju, jak i eksport. Z uwagi na fakt, że ten sam wolumen paliwa może być przedmiotem kilkukrotnego obrotu od momentu sprzedaży przez rafinerię do zakupu przez odbiorcę końcowego, wolumeny sprzedaży poszczególnych rodzajów paliw w danym miesiącu mogą być nawet kilkukrotnie większe niż kalkulowane z bilansu zużycie krajowe.
Zapasy obowiązkowe	zapasy utrzymywane przez producentów paliw i handlowców (tj. importerów) ropy naftowej i paliw na podstawie ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1650 i 1681), stanowiące, obok zapasów agencyjnych utrzymywanych przez Rządową Agencję Rezerw Strategicznych, część zapasów interwencyjnych ropy naftowej i paliw.
Zapasy komercyjne	pozostałe zapasy należące do przedsiębiorców, również tych nieobjętych zobowiązaniami wynikającymi z ustawy o zapasach. Uwzględnia się tu zapasy zlokalizowane na stacjach paliw, bazach paliw, ale również paliwa pozostające w rurociągach technologicznych, dalekosiężnych, cysternach i autocysternach oraz depozytach u dostawców i odbiorców.
Zużycie krajowe	jest obliczane na podstawie danych bilansowych zbieranych na podstawie sprawozdania RAF-2 według następującego wzoru: $\text{Produkcja} + \text{import} - \text{eksport} \pm \text{zmiana zapasów}$

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH

Symbol	Opis
Znak (#)	oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej
Kreska (-)	oznacza, że dane zjawisko nie występuje

UWAGI OGÓLNE

Niniejszy biuletyn zawiera informacje statystyczne na temat rynku paliw ciekłych w Polsce. Informacje pochodzą ze sprawozdań statystycznych:

- RAF-1 „Sprawozdanie z rozliczenia procesu przemiany w przedsiębiorstwach wytwarzających i przerabiających produkty rafinacji ropy naftowej”, składanych przez rafinerie ropy naftowej;
- RAF-2 „Sprawozdanie o produkcji, obrocie, zapasach oraz o infrastrukturze magazynowej i przesyłowej ropy naftowej, produktów naftowych i biopaliw”, składanych przez producentów produktów przerobu ropy naftowej, koncesjonowane jednostki prowadzące obrót produktami przerobu ropy naftowej, operatorów lub właścicieli infrastruktury magazynowej, przesyłowej ropy naftowej i paliw;
- G-11n „Sprawozdanie o cenach produktów naftowych i biopaliw”, składane przez podmioty gospodarki narodowej prowadzące działalność w zakresie obrotu produktami naftowymi.

PRZELICZNIKI JEDNOSTEK (TONY/LITRY) DLA PALIW CIEKŁYCH

Rodzaj paliwa	Przelicznik 1 tona =
	<i>litry</i>
Benzyny silnikowe	1337
Benzyna lotnicza	1380
Oleje napędowe	1200
Lekki olej opałowy	1200
Ciężki olej opałowy	1081
Gaz ciekły LPG	1850

STAWKI PODATKOWE DLA PALIW CIEKŁYCH OBOWIAZUJĄCE W 2024 R.

Rodzaj paliwa	Jednostka	Podatek akcyzowy ¹⁾	Opłata paliwowa ²⁾	Opłata emisyjna ³⁾	Podatek VAT ⁴⁾
Paliwa silnikowe					
Benzyny silnikowe	1000 l	1529,00	195,74	80,00	23
Olej napędowy	1000 l	1160,00	422,13	80,00	23
Gaz ciekły LPG	1000 kg	659,00	238,98	-	23
Paliwa domowe					
Lekki olej opałowy	1000 l	232,00	-	-	23
Paliwa przemysłowe					
Ciężki olej opałowy	1000 kg	69,00	-	-	-

Podstawa prawna:

- 1 art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. *o podatku akcyzowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1542, 1598 i 172)
- 2 obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2023 r. *w sprawie wysokości stawki opłaty paliwowej na rok 2024* (Dz. U. poz. 1464)
- 3 art. 321f ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, z późn. zm.)
- 4 art. 146a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. *o podatku od towarów i usług* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1570, 1598 i 1852)

OPIS SYTUACJI NA RYNKU PALIW CIEKŁYCH

STYCZEŃ 2024 R.

W styczniu 2024 r., w porównaniu do analogicznego okresu 2023 r., odnotowano wzrost produkcji w przypadku benzyn silnikowych i lotniczych (o 14,4%) oraz olejów napędowych (o 6,3%). Produkcja pozostałych rodzajów paliw spadła odpowiednio o 7,3% w przypadku lekkiego oleju opałowego, 1,2% w przypadku ciężkich olei opałowych oraz 39,2% w przypadku gazu ciekłego LPG.

W styczniu 2024 r., w porównaniu do stycznia 2024 r., zaobserwowano wzrost importu benzyn silnikowych o 6,8%, natomiast import oleju napędowego i gazu ciekłego LPG spadł kolejno o 6,2% i 0,9%. Najistotniejszym kierunkiem dostaw były: dla benzyn silnikowych i olejów napędowych - Niemcy, dla gazu ciekłego LPG - Rosja. Udział importu w zużyciu krajowym paliw benzyn silnikowych, olejów napędowych i gazu ciekłego LPG w styczniu 2024 r. wyniósł kolejno 17%, 27% i 88%.

Analizując dane dotyczące krajowego zużycia paliw ciekłych należy wskazać, że w styczniu 2024 r., w porównaniu do stycznia 2023 r. zużycie oleju napędowego, lekkiego oleju opałowego i gazu ciekłego LPG wzrosło kolejno o 3,2%, 12,5% oraz 2,2%, spadki zużycia odnotowano w przypadku benzyn silnikowych i ciężkiego oleju opałowego – o 0,6% i 53,8%.

Odnosnie danych dotyczących zapasów obowiązkowych i handlowych ropy naftowej i paliw należy wskazać, że w styczniu 2024 r., w porównaniu do analogicznego okresu 2023 r. odnotowano wzrost zapasów obowiązkowych we wszystkich produktach poza olejami napędowymi i lekkim olejem opałowym (spadki o 18,9% i 31,9%). W zakresie zapasów komercyjnych, wzrosty odnotowano jedynie w przypadku ciężkiego oleju opałowego (o 15,4%).

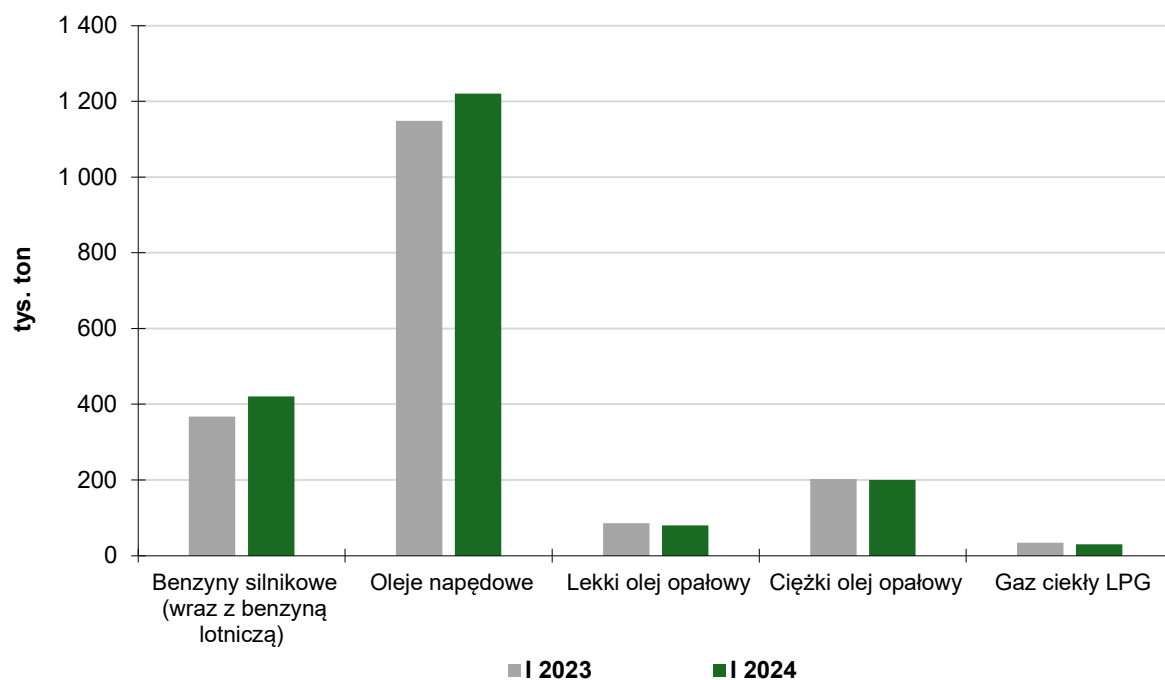
Tablica 1. Produkcja paliw ciekłych

Wyszczególnienie	I 2023	I 2024	Indeksy dynamiki
			$\frac{I\ 2024}{I\ 2023}$
	(tys. ton)		(%)
Benzyny silnikowe (wraz z benzyną lotniczą)	367,5	420,6	114,43
Oleje napędowe	1 148,0	1 220,1	106,28
Lekki olej opałowy	85,6	79,4	92,74
Ciężki olej opałowy	202,5	200,1	98,82
Gaz ciekły LPG	48,6	29,6	60,81

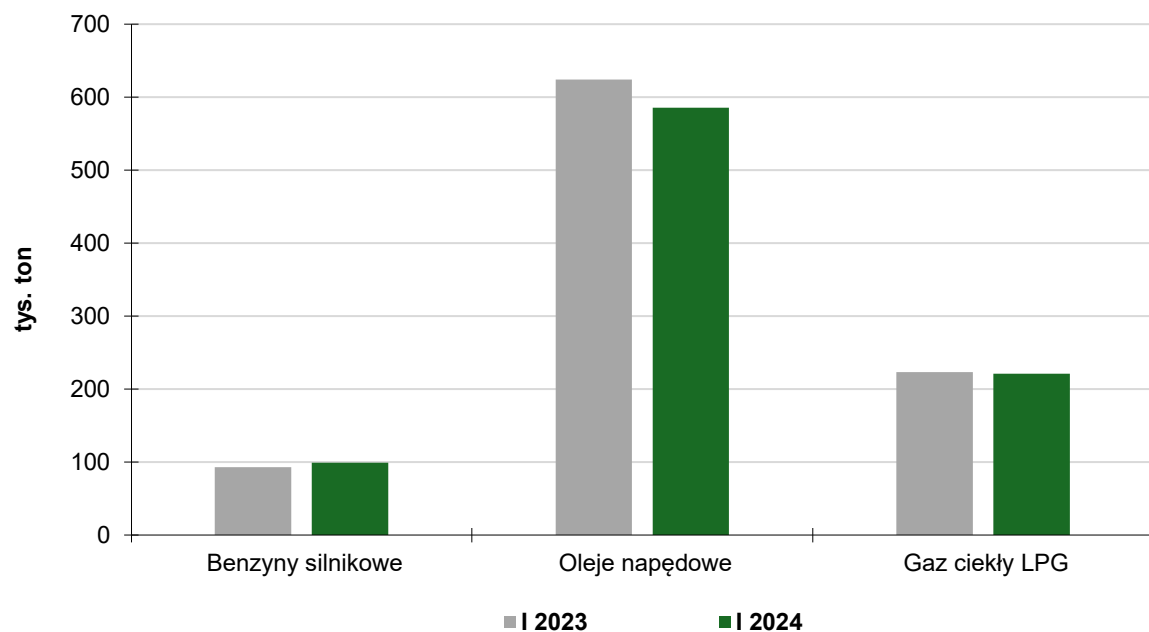
Tablica 2. Import paliw ciekłych

Wyszczególnienie	I 2023	I 2024	Indeksy dynamiki
			$\frac{I\ 2024}{I\ 2023}$
	(tys. ton)		(%)
Benzyny silnikowe	92,7	99,1	106,82
Oleje napędowe	624,3	585,3	93,76
Oleje opałowe	#	#	#
Gaz ciekły LPG	223,1	221,1	99,11

Wykres 1. Produkcja paliw ciekłych



Wykres 2. Import paliw ciekłych



Tablica 2a. Import i nabycie wewnątrzwspólnotowe paliw ciekłych w podziale na kraje pochodzenia

STYCZEŃ 2024

Kraj pochodzenia	Benzyny silnikowe	Oleje napędowe	Lekki olej opałowy	Ciężki olej opałowy	Gaz ciekły LPG
	(tys. ton)				
Algieria	-	-	-	-	-
Arabia Saudyjska	-	#	-	-	-
Austria	-	-	-	-	-
Azerbejdżan	-	-	-	-	-
Belgia	-	-	-	-	#
Białoruś	-	-	-	-	#
Bułgaria	-	-	-	-	-
Chiny	-	-	-	-	-
Dania	-	-	-	-	-
Estonia	-	-	-	-	-
Finlandia	-	-	-	-	-
Francja	-	-	-	-	-
Hiszpania	-	-	-	-	-
Holandia	-	#	-	-	#
Indie	-	#	-	-	-
Islandia	-	-	-	-	-
Kazachstan	-	-	-	-	#
Kuwejt	-	-	-	-	-
Litwa	-	#	#	-	#
Łotwa	-	-	-	-	5,0
Malta	-	-	-	-	-
Niemcy	68,0	148,3	-	-	5,7
Norwegia	-	-	-	-	#
Rep. Czeska	#	-	-	#	-
Rosja	-	-	-	-	106,1
RPA	-	-	-	-	-
Rumunia	-	-	-	-	-
Serbia	-	-	-	-	-
Słowacja	#	#	-	-	-
Słowenia	-	-	-	-	-
Szwajcaria	-	-	-	-	-
Szwecja	-	#	-	-	#
Ukraina	-	-	-	-	-
USA	-	#	-	-	9,3
W. Brytania	-	-	-	-	#
Węgry	#	#	-	-	-
Włochy	-	-	-	-	#
Inne	-	-	-	-	-
IMPORT OGÓŁEM	99,1	585,3	#	#	221,1

Tablica 3. Sprzedaż i zużycie krajowe benzyn silnikowych

Wyszczególnienie	I 2023	I 2024	Indeksy dynamiki
			$\frac{I\ 2024}{I\ 2023}$
		(tys. ton)	
Producenci ¹	413,2	404,3	97,83
Firmy handlowe o rocznej sprzedaży:			
pow. 100000 ton	199,5	211,1	105,78
10000 - 100000 ton	53,7	52,6	98,04
Pozostałe firmy handlowe	22,1	20,6	93,21
Zużycie krajowe	408,3	405,8	99,38

1 wraz z benzyną lotniczą

Tablica 4. Sprzedaż i zużycie krajowe olejów napędowych

Wyszczególnienie	I 2023	I 2024	Indeksy dynamiki
			$\frac{I\ 2024}{I\ 2023}$
	(tys. ton)		(%)
Producenci	1 293,8	1 323,9	102,32
Firmy handlowe o rocznej sprzedaży:			
pow. 100000 ton	1 136,5	1 132,7	99,66
10000 - 100000 ton	109,7	115,3	105,14
Pozostałe firmy handlowe	26,3	27,7	105,55
Zużycie krajowe	1 461,9	1 508,4	103,19

Tablica 5. Sprzedaż i zużycie lekkiego oleju opałowego

Wyszczególnienie	I 2023	I 2024	Indeksy dynamiki
			$\frac{I\ 2024}{I\ 2023}$
	(tys. ton)		(%)
Producenci	66,7	68,5	102,75
Firmy handlowe o rocznej sprzedaży:			
pow. 20000 ton	56,2	55,2	98,29
10000 - 20000 ton	1,9	2,1	107,44
5000 - 10000 ton	6,6	4,6	70,25
Pozostałe firmy handlowe	10,3	12,0	115,76
Zużycie krajowe	63,4	71,3	112,53

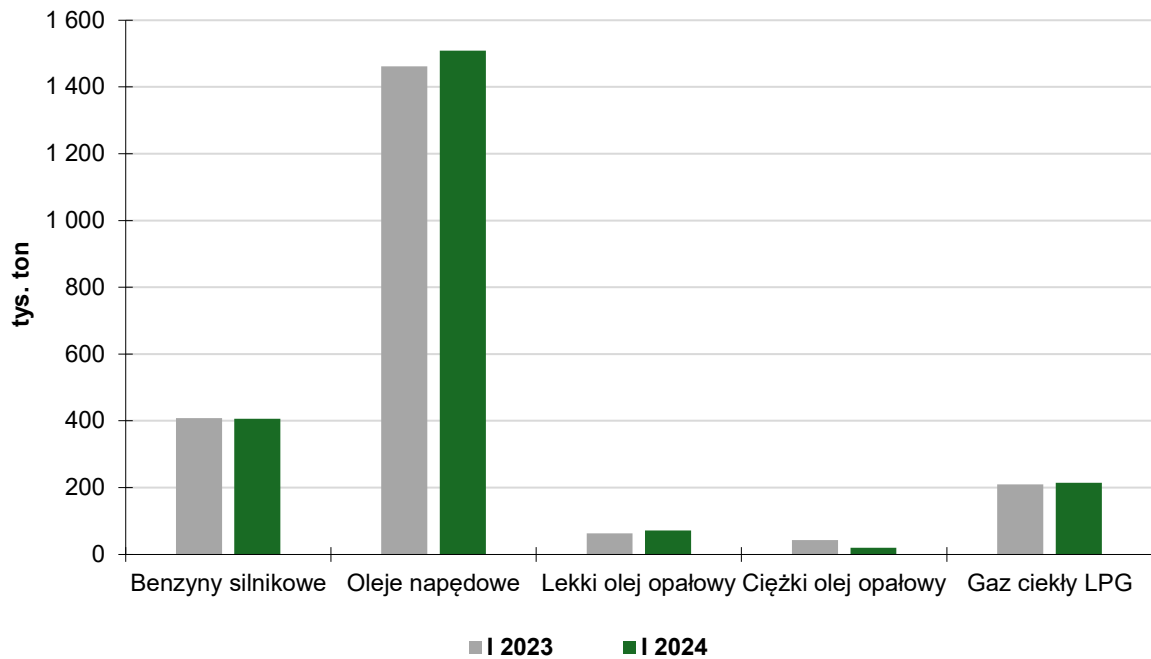
Tablica 6. Sprzedaż i zużycie ciężkiego oleju opałowego

Wyszczególnienie	I 2023	I 2024	Indeksy dynamiki
			$\frac{I\ 2024}{I\ 2023}$
	(tys. ton)		
Producenci	215,2	235,1	109,23
Firmy handlowe o rocznej sprzedaży:			
pow. 10000 ton	1,2	0,7	54,40
5000 - 10000 ton	0,0	0,0	-
Pozostałe firmy handlowe	0,2	0,3	108,72
Zużycie krajowe	42,6	19,7	46,17

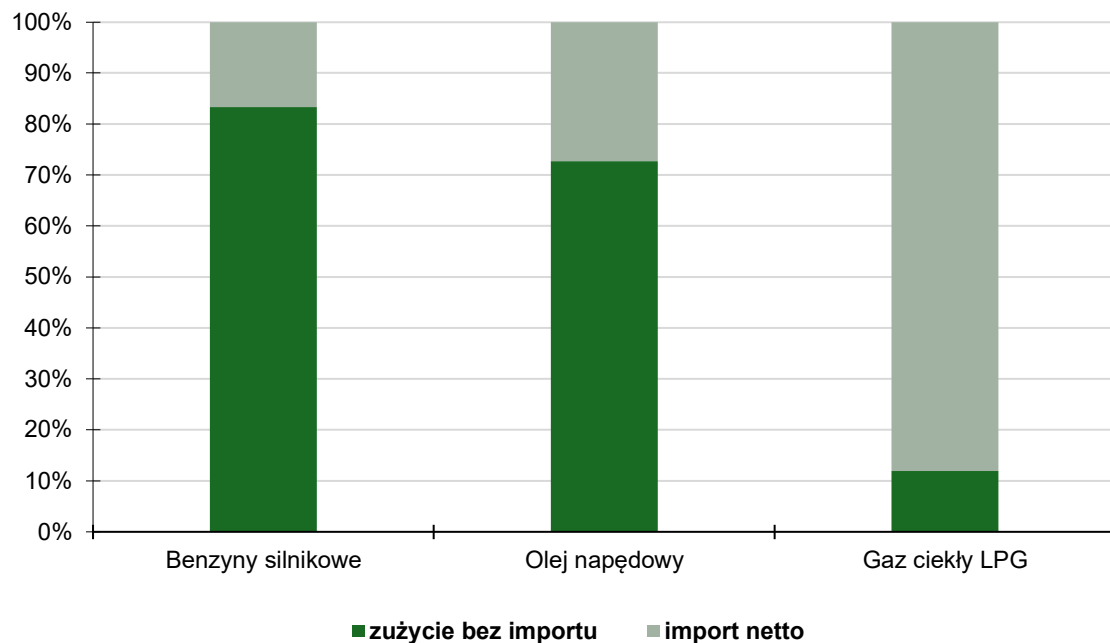
Tablica 7. Sprzedaż i zużycie gazu ciekłego LPG

	I 2023	I 2024	Indeksy dynamiki
			$\frac{I\ 2024}{I\ 2023}$
	(tys. ton)		(%)
Producenci	60,3	57,5	95,46
Firmy handlowe o rocznej sprzedaży:			
pow. 50000 ton	365,2	332,7	91,11
5000 - 50000 ton	62,5	57,2	91,54
Pozostałe firmy handlowe	8,0	8,8	110,29
Zużycie krajowe	209,9	214,4	102,17

Wykres 3. Zużycie krajowe paliw ciekłych



Wykres 4. Udział importu w zużyciu krajowym wybranych paliw ciekłych
styczeń 2024



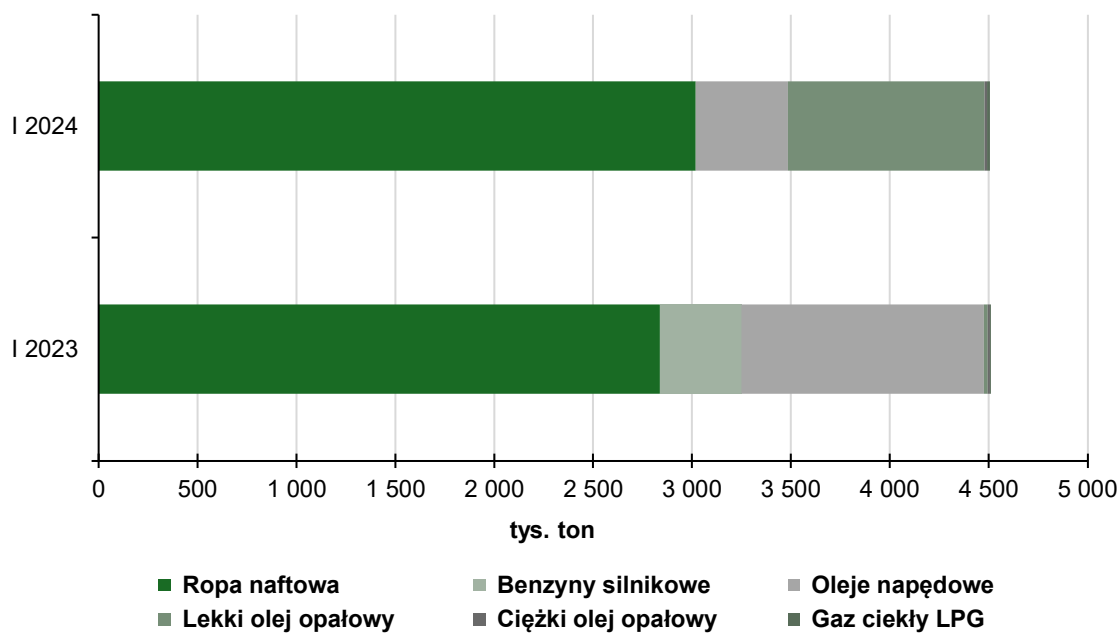
Tablica 8. Zapasy obowiązkowe ropy naftowej i paliw*ogółem kraj*

Wyszczególnienie	I 2023	I 2024	Indeksy dynamiki
			$\frac{I\ 2024}{I\ 2023}$
	(tys. ton)		(%)
Ropa naftowa	2 837,1	3 019,3	106,42
Benzyny silnikowe	412,8	466,0	112,88
Oleje napędowe	1 225,4	993,4	81,07
Lekki olej opałowy	18,4	12,6	68,13
Ciężki olej opałowy	11,4	15,4	134,55
Gaz ciekły LPG	5,9	7,6	128,35

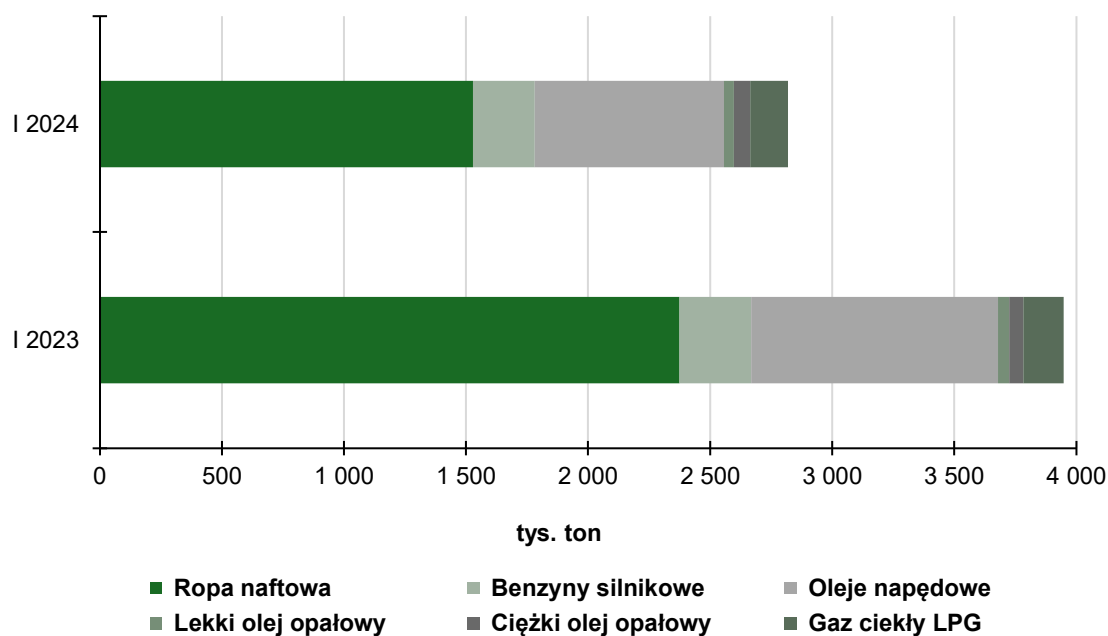
Tablica 9. Zapasy komercyjne ropy naftowej i paliw*ogółem kraj*

Wyszczególnienie	I 2023	I 2024	Indeksy dynamiki
			$\frac{I\ 2024}{I\ 2023}$
	(tys. ton)		(%)
Ropa naftowa	2 374,7	1 528,3	64,36
Benzyny silnikowe	261,5	254,1	97,16
Oleje napędowe	912,4	773,8	84,82
Lekki olej opałowy	45,4	41,7	91,93
Ciężki olej opałowy	57,0	65,8	115,42
Gaz ciekły LPG	165,8	155,3	93,68

Wykres 5. Zapasy obowiązkowe paliw



Wykres 6. Zapasy komercyjne paliw



Informacje o cenach produktów naftowych

CENY OBOWIAZUJĄCE W KAŻDY PONIEDZIAŁEK

Ceny w dniu: 01.01.2024

(w złotych)

Nazwa produktu		Jednostka	Cena rzeczywista		
			Łącznie z podatkami	Podatki ¹	Bez podatków
Paliwa silnikowe					
1	Benzyna Eurosuper 95	1000 l	6 301,22	2 903,02	3 398,20
2	Olej napędowy	1000 l	6 456,85	2 789,51	3 667,34
3	Gaz ciekły LPG	1000 l	2 922,47	1 048,15	1 874,32
Paliwa domowe					
4	Lekki olej opałowy	1000 l	5 059,88	1 178,16	3 881,72
Paliwa przemysłowe					
5	Ciężki olej opałowy o zawartości siarki ≤ 1%	tona	2 886,64	608,78	2 277,86
6	Ciężki olej opałowy o zawartości siarki > 1%	tona	2 992,00	628,48	2 363,52

1 Podatki obejmują VAT, akcyzę, opłatę paliwową i opłatę emisyjną

Ceny w dniu: 08.01.2024

(w złotych)

Nazwa produktu		Jednostka	Cena rzeczywista		
			Łącznie z podatkami	Podatki ¹	Bez podatków
Paliwa silnikowe					
1	Benzyna Eurosuper 95	1000 l	6 273,43	2 897,82	3 375,61
2	Olej napędowy	1000 l	6 436,19	2 785,64	3 650,54
3	Gaz ciekły LPG	1000 l	2 906,90	1 045,23	1 861,66
Paliwa domowe					
4	Lekki olej opałowy	1000 l	5 079,15	1 181,76	3 897,39
Paliwa przemysłowe					
5	Ciężki olej opałowy o zawartości siarki ≤ 1%	tona	3 252,18	677,13	2 575,05
6	Ciężki olej opałowy o zawartości siarki > 1%	tona	3 500,00	723,47	2 776,53

1 Podatki obejmują VAT, akcyzę, opłatę paliwową i opłatę emisyjną

Ceny w dniu: **15.01.2024**

(w złotych)

Nazwa produktu		Jednostka	Cena rzeczywista		
			Łącznie z podatkami	Podatki ¹	Bez podatków
Paliwa silnikowe					
1	Benzyna Eurosuper 95	1000 l	6 242,34	2 892,01	3 350,33
2	Olej napędowy	1000 l	6 402,44	2 779,33	3 623,10
3	Gaz ciekły LPG	1000 l	2 877,62	1 039,76	1 837,86
Paliwa domowe					
4	Lekki olej opałowy	1000 l	5 146,53	1 194,36	3 952,17
	Paliwa przemysłowe				
5	Ciężki olej opałowy o zawartosci siarki ≤ 1%	tona	3 337,05	693,00	2 644,05
6	Ciężki olej opałowy o zawartosci siarki > 1%	tona	3 043.00	638,02	2 404,98

1 Podatki obejmują VAT, akcyzę, opłatę paliwową i opłatę emisyjną

Ceny w dniu: **22.01.2024**

(w złotych)

Nazwa produktu		Jednostka	Cena rzeczywista		
			Łącznie z podatkami	Podatki ¹	Bez podatków
Paliwa silnikowe					
1	Benzyna Eurosuper 95	1000 l	6 263,57	2 895,98	3 367,59
2	Olej napędowy	1000 l	6 422,70	2 783,12	3 639,57
3	Gaz ciekły LPG	1000 l	2 865,26	1 037,45	1 827,81
Paliwa domowe					
4	Lekki olej opałowy	1000 l	5 269,62	1 217,38	4 052,24
Paliwa przemysłowe					
5	Ciężki olej opałowy o zawartosci siarki ≤ 1%	tona	3 351,98	695,79	2 656,18
6	Ciężki olej opałowy o zawartosci siarki > 1%	tona	3 118,00	652,04	2 465,96

1 Podatki obejmują VAT, akcyzę, opłatę paliwową i opłatę emisyjną

Ceny w dniu: 29.01.2024

(w złotych)

Nazwa produktu		Jednostka	Cena rzeczywista		
			Łącznie z podatkami	Podatki ¹	Bez podatków
Paliwa silnikowe					
1	Benzyna Eurosuper 95	1000 l	6 348,41	2 911,84	3 436,57
2	Olej napędowy	1000 l	6 507,24	2 798,93	3 708,31
3	Gaz ciekły LPG	1000 l	2 894,93	1 043,00	1 851,93
Paliwa domowe					
4	Lekki olej opałowy	1000 l	5 368,64	1 235,89	4 132,75
Paliwa przemysłowe					
5	Ciężki olej opałowy o zawartosci siarki ≤ 1%	tona	3 359,60	697,22	2 662,38
6	Ciężki olej opałowy o zawartosci siarki > 1%	tona	3 220,00	671,11	2 548,89

1 Podatki obejmują VAT, akcyzę, opłatę paliwową i opłatę emisyjną

Tablica 10. Średnie ceny paliw na stacjach paliw w układzie wojewódzkim - miesięczne

Ceny w miesiącu: styczeń 2024 r.

Województwo	Benzyna Eurosuper 95	Olej napędowy
	PLN/litr	
Dolnośląskie	6,36	6,52
Kujawsko-pomorskie	6,34	6,50
Lubelskie	6,27	6,50
Lubuskie	6,36	6,61
Łódzkie	6,30	6,42
Małopolskie	6,33	6,52
Mazowieckie	6,43	6,58
Opolskie	6,33	6,49
Podkarpackie	6,30	6,47
Podlaskie	6,33	6,51
Pomorskie	6,31	6,43
Śląskie	6,29	6,48
Świętokrzyskie	6,31	6,49
Warmińsko-mazurskie	6,34	6,54
Wielkopolskie	6,28	6,48
Zachodniopomorskie	6,47	6,62

Źródło: GUS

OFERTA WYDAWNICZA

Sklep internetowy:
www.are.waw.pl/sklep

Edycja miesięczna

Europejski Biuletyn Cenowy Nośników Energii

Informacja Statystyczna o Rynku Paliw Ciekłych

Informacja Statystyczna o Energii Elektrycznej

Edycja kwartalna/quarterly bulletins

Sytuacja Energetyczna w Polsce. Krajowy Bilans Energii
Energy Situation in Poland

Sytuacja w Elektroenergetyce
Bulletin of Power Industry

Biuletyn Ciepłownictwa
Bulletin of Heat Industry

Wyniki Finansowe Sektora Paliwowo-Energetycznego
Financial Results of the Energy Sector Branches

Edycja półroczna

Międzynarodowy Biuletyn Węglowy

Planowane Przyłączenia Źródeł Odnawialnych

Edycja roczna

Statystyka Elektroenergetyki Polskiej

Bilans Energetyczny Polski w Układzie Statystyki OECD i EUROSTAT

EMITOR. Emisja Zanieczyszczeń Środowiska w Elektrowniach
i Elektrociepłowniach Zawodowych

Katalog Parametrów Niezawodnościowych Bloków Energetycznych

Statystyka Ciepłownictwa Polskiego

Bilans Energii Pierwotnej

Katalog Elektrowni i Elektrociepłowni Zawodowych

Katalog Operatorów Systemów Dystrybucyjnych Elektroenergetyki

Katalog Elektrociepłowni Przemysłowych

Katalog Elektrowni Wiatrowych

Katalog Farm Fotowoltaicznych