

# INFORMACJA STATYSTYCZNA — O RYNKU PALIW CIEKŁYCH

BIULETYN MIESIĘCZNY



ISSN 1642-9389

**Nr 10 (243) PAŹDZIERNIK 2021**

MINISTERSTWO KLIMATU I ŚRODOWISKA  
AGENCJA RYNKU ENERGII S.A.

**OPRACOWAŁ ZESPÓŁ AUTORSKI W SKŁADZIE:**

Joanna Kacprowska

Ewa Dembicz

Maria Szymańska

Iwona Moskal

**PUBLIKACJA CHRONIONA PRAWEM AUTORSKIM**

**PRZEDRUK WYBRANYCH DANYCH  
JEST DOZWOLONY POD WARUNKIEM  
WSKAZANIA ŹRÓDŁA**

Nakład 50 egz.



**WYDAJE I ROZPROWADZA**

**AGENCJA RYNKU ENERGII S.A.  
00-728 WARSZAWA  
UL. BOBROWIECKA 3**

**TEL.: 22 444 20 00  
FAKS: 22 444 20 20**

**EMAIL: [BIURO@ARE.WAW.PL](mailto:BIURO@ARE.WAW.PL)**

# **INFORMACJA STATYSTYCZNA O RYNKU PALIW CIEKŁYCH**

## **BIULETYN MIESIĘCZNY**

**AGENCJA RYNKU ENERGII S.A.**

Publikacja opracowana w ramach "Programu badań statystycznych statystyki publicznej"  
– badanie statystyczne "Paliwa ciekłe i gazowe"  
prowadzone przez Ministra właściwego ds. energii i Prezesa URE.

**WARSZAWA 2021**

**Opracowanie merytoryczne**

Content-related works

Ministerstwo Klimatu i Środowiska,  
Departament Ropy i Paliw Transportowych  
Agencja Rynku Energii S.A.

**Zespół autorski**

Editorial team

Joanna Kacprowska, Ewa Dembicz, Maria Szymańska, Iwona Moskal

**Skład i opracowanie graficzne**

Typesetting and graphics

Agencja Rynku Energii S.A.

ISSN 1642-9389

**Przy publikowaniu danych prosimy o podanie źródła: MKiŚ**

When publishing data - please indicate the source: MKiŚ

**Wydaje i rozprowadza w imieniu MKiŚ**

Agencja Rynku Energii S.A.

00-728 Warszawa

ul. Bobrowiecka 3

Tel.: 22 444 20 00

Faks: 22 444 20 20

Email: [biuro@are.waw.pl](mailto:biuro@are.waw.pl)

Nakład 50 egz.

## Biuletyn miesięczny

### Wykaz tablic

|                                                                             |                   | <i>str.</i>        |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|
|                                                                             | <i>Część:</i>     | <i>I II</i>        |
|                                                                             |                   | <i>dane</i>        |
|                                                                             | <i>miesięczne</i> | <i>narastające</i> |
| <i>Tabl. 1: Produkcja paliw ciekłych.....</i>                               | <i>8.....</i>     | <i>16</i>          |
| <i>Tabl. 2: Import paliw ciekłych.....</i>                                  | <i>8.....</i>     | <i>16</i>          |
| <i>Tabl. 2a: Import paliw ciekłych w podziale na kraje pochodzenia.....</i> | <i>9.....</i>     | <i>17</i>          |
| <i>Tabl. 3: Sprzedaż i zużycie krajowe benzyn silnikowych.....</i>          | <i>10.....</i>    | <i>18</i>          |
| <i>Tabl. 4: Sprzedaż i zużycie krajowe olejów napędowych.....</i>           | <i>10.....</i>    | <i>18</i>          |
| <i>Tabl. 5: Sprzedaż lekkiego oleju opałowego.....</i>                      | <i>11.....</i>    | <i>19</i>          |
| <i>Tabl. 6: Sprzedaż ciężkiego oleju opałowego.....</i>                     | <i>11.....</i>    | <i>19</i>          |
| <i>Tabl. 7: Sprzedaż gazu ciekłego.....</i>                                 | <i>11.....</i>    | <i>19</i>          |
| <i>Tabl. 8: Zapasy obowiązkowe paliw.....</i>                               | <i>12</i>         |                    |
| <i>Tabl. 9: Zapasy komercyjne paliw.....</i>                                | <i>12</i>         |                    |

### Informacje o cenach produktów naftowych

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <i>Ceny obowiązujące w każdy poniedziałek.....</i> | <i>13</i> |
|----------------------------------------------------|-----------|

## **UWAGI OGÓLNE**

Niniejszy biuletyn zawiera informacje statystyczne na temat rynku paliw ciekłych w Polsce. Informacje pochodzą ze sprawozdań statystycznych RAF-1, RAF-2 i G-11n.

Biuletyn składa się z dwóch części:

- Część I. Dane miesięczne.
- Część II. Dane narastające.

Znak (#) - oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej.

## **Część I**

# **DANE MIESIĘCZNE**

Tablica 1.  
**Produkcja paliw ciekłych**

| Wyszczególnienie                               | X 2020     | IX 2021 | X 2021  | Indeksy dynamiki          |                            |
|------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------------------------|----------------------------|
|                                                |            |         |         | $\frac{X\ 2021}{X\ 2020}$ | $\frac{X\ 2021}{IX\ 2021}$ |
|                                                | (tys. ton) |         |         | (%)                       |                            |
| Benzyny silnikowe<br>(wraz z benzyną lotniczą) | 354,6      | 374,8   | 383,8   | 108,25                    | 102,42                     |
| Oleje napędowe                                 | 1 061,1    | 1 179,8 | 1 188,2 | 111,98                    | 100,72                     |
| Lekki olej opałowy                             | 59,3       | 44,6    | 78,2    | 132,03                    | 175,27                     |
| Ciężki olej opałowy                            | 73,6       | 146,0   | 135,7   | 184,48                    | 92,97                      |
| Gaz ciekły                                     | 41,3       | 36,6    | 31,9    | 77,27                     | 87,11                      |

Tablica 2.  
**Import paliw ciekłych**

| Wyszczególnienie  | X 2020     | IX 2021 | X 2021 | Indeksy dynamiki          |                            |
|-------------------|------------|---------|--------|---------------------------|----------------------------|
|                   |            |         |        | $\frac{X\ 2021}{X\ 2020}$ | $\frac{X\ 2021}{IX\ 2021}$ |
|                   | (tys. ton) |         |        | (%)                       |                            |
| Benzyny silnikowe | 40,0       | 53,8    | 71,2   | 177,68                    | 132,30                     |
| Oleje napędowe    | 460,3      | 421,7   | 416,5  | 90,48                     | 98,76                      |
| Oleje opałowe     | 0,0        | #       | #      | #                         | #                          |
| Gaz ciekły        | 197,9      | 195,7   | 227,2  | 114,80                    | 116,06                     |



Tablica 2a.

**Import paliw ciekłych w podziale na kraje pochodzenia**

**PAŹDZIERNIK 2021**

| Kraj pochodzenia     | Benzyny<br>silnikowe | Oleje<br>napędowe | Lekki olej<br>opałowy | Ciężki olej<br>opałowy | Gaz<br>ciekły |
|----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|---------------|
|                      | (tys. ton)           |                   |                       |                        |               |
| 0                    | 1                    | 2                 | 3                     | 4                      | 5             |
| Austria              |                      |                   |                       |                        |               |
| Azerbejdżan          |                      |                   |                       |                        |               |
| Belgia               |                      |                   |                       |                        | 3,6           |
| Białoruś             |                      | #                 |                       |                        | 9,4           |
| Bułgaria             |                      |                   |                       |                        |               |
| Cypr                 |                      |                   |                       |                        |               |
| Dania                |                      |                   |                       |                        |               |
| Estonia              |                      |                   |                       |                        |               |
| Finlandia            |                      | #                 |                       |                        |               |
| Francja              |                      |                   |                       |                        |               |
| Hiszpania            |                      |                   |                       |                        |               |
| Holandia             |                      |                   |                       |                        | #             |
| Irak                 |                      |                   |                       |                        |               |
| Islandia             |                      |                   |                       |                        |               |
| Kazachstan           |                      |                   |                       |                        |               |
| Kolumbia             |                      |                   |                       |                        |               |
| Litwa                |                      |                   | #                     |                        | 13,2          |
| Łotwa                |                      |                   |                       |                        | #             |
| Malta                |                      |                   |                       |                        |               |
| Niemcy               | 37,7                 | 98,1              |                       |                        | 1,9           |
| Norwegia             |                      |                   |                       |                        | #             |
| Rep. Czeska          | #                    | #                 |                       |                        | #             |
| Rosja                |                      | 270,9             |                       |                        | 122,9         |
| RPA                  |                      |                   |                       |                        |               |
| Rumunia              |                      |                   |                       |                        | #             |
| Serbia               |                      |                   |                       |                        |               |
| Słowacja             | #                    | #                 |                       | #                      |               |
| Słowenia             |                      |                   |                       |                        |               |
| Szwajcaria           |                      |                   |                       |                        |               |
| Szwecja              |                      |                   |                       |                        | 40,9          |
| Ukraina              |                      |                   |                       |                        |               |
| USA                  |                      |                   |                       |                        |               |
| W. Brytania          |                      |                   |                       |                        | #             |
| Węgry                |                      |                   |                       |                        |               |
| Włochy               |                      |                   |                       |                        | 0,1           |
| Inne                 |                      |                   |                       |                        | #             |
| <b>IMPORT OGÓŁEM</b> | <b>71,2</b>          | <b>416,5</b>      | <b>#</b>              | <b>#</b>               | <b>227,2</b>  |

Tablica 3.

**Sprzedaż i zużycie krajowe benzyn silnikowych**

| Wyszczególnienie                    | X 2020     | IX 2021 | X 2021 | Indeksy dynamiki          |                            |
|-------------------------------------|------------|---------|--------|---------------------------|----------------------------|
|                                     |            |         |        | $\frac{X\ 2021}{X\ 2020}$ | $\frac{X\ 2021}{IX\ 2021}$ |
|                                     | (tys. ton) |         |        | (%)                       |                            |
| Producenci <sup>1</sup>             | 369,5      | 423,7   | 442,5  | 119,77                    | 104,45                     |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |            |         |        |                           |                            |
| pow. 100000 ton                     | 252,9      | 289,3   | 290,2  | 114,73                    | 100,28                     |
| 10000 - 100000 ton                  | 42,4       | 39,9    | 30,7   | 72,47                     | 76,98                      |
| Pozostałe firmy handlowe            | 27,2       | 42,6    | 55,2   | 203,15                    | 129,71                     |
| Zużycie krajowe                     | 392,0      | 440,5   | 432,2  | 110,26                    | 98,11                      |

1 Wraz z benzyną lotniczą.

Tablica 4.

**Sprzedaż i zużycie krajowe olejów napędowych**

| Wyszczególnienie                    | X 2020     | IX 2021 | X 2021  | Indeksy dynamiki          |                            |
|-------------------------------------|------------|---------|---------|---------------------------|----------------------------|
|                                     |            |         |         | $\frac{X\ 2021}{X\ 2020}$ | $\frac{X\ 2021}{IX\ 2021}$ |
|                                     | (tys. ton) |         |         | (%)                       |                            |
| Producenci                          | 1 226,7    | 1 382,1 | 1 411,0 | 115,02                    | 102,10                     |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |            |         |         |                           |                            |
| pow. 100000 ton                     | 1 294,2    | 1 551,3 | 1 493,1 | 115,37                    | 96,24                      |
| 10000 - 100000 ton                  | 161,7      | 147,3   | 149,2   | 92,26                     | 101,29                     |
| Pozostałe firmy handlowe            | 139,3      | 55,3    | 61,2    | 43,95                     | 110,75                     |
| Zużycie krajowe                     | 1 517,5    | 1 744,7 | 1 651,1 | 108,80                    | 94,64                      |

Tablica 5.  
**Sprzedaż lekkiego oleju opałowego**

| Wyszczególnienie                    | X 2020 | IX 2021 | X 2021 | Indeksy dynamiki          |                            |
|-------------------------------------|--------|---------|--------|---------------------------|----------------------------|
|                                     |        |         |        | $\frac{X\ 2021}{X\ 2020}$ | $\frac{X\ 2021}{IX\ 2021}$ |
|                                     |        |         |        | (tys. ton)                |                            |
|                                     |        |         |        | (%)                       |                            |
| Producenci                          | 53,7   | 54,0    | 73,1   | 136,16                    | 135,27                     |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |        |         |        |                           |                            |
| pow. 20000 ton                      | 59,9   | 72,3    | 51,9   | 86,66                     | 71,76                      |
| 10000 - 20000 ton                   | 2,6    | 2,1     | 2,7    | 106,18                    | 128,14                     |
| 5000 - 10000 ton                    | 2,9    | 4,1     | 6,1    | 210,78                    | 150,50                     |
| Pozostałe firmy handlowe            | 18,4   | 8,5     | 12,3   | 66,80                     | 145,03                     |

Tablica 6.  
**Sprzedaż ciężkiego oleju opałowego**

| Wyszczególnienie                    | X 2020 | IX 2021 | X 2021 | Indeksy dynamiki          |                            |
|-------------------------------------|--------|---------|--------|---------------------------|----------------------------|
|                                     |        |         |        | $\frac{X\ 2021}{X\ 2020}$ | $\frac{X\ 2021}{IX\ 2021}$ |
|                                     |        |         |        | (tys. ton)                |                            |
|                                     |        |         |        | (%)                       |                            |
| Producenci                          | 101,9  | 135,6   | 154,9  | 152,04                    | 114,23                     |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |        |         |        |                           |                            |
| pow. 10000 ton                      | 9,2    | 7,8     | 8,7    | 94,81                     | 111,24                     |
| 5000 - 10000 ton                    | 1,2    | 1,3     | 2,1    | 165,70                    | 153,04                     |
| Pozostałe firmy handlowe            | 0,5    | 3,0     | 3,8    | 831,94                    | 126,74                     |

Tablica 7.  
**Sprzedaż gazu ciekłego**

|                                     | X 2020 | IX 2021 | X 2021 | Indeksy dynamiki          |                            |
|-------------------------------------|--------|---------|--------|---------------------------|----------------------------|
|                                     |        |         |        | $\frac{X\ 2021}{X\ 2020}$ | $\frac{X\ 2021}{IX\ 2021}$ |
|                                     |        |         |        | (tys. ton)                |                            |
|                                     |        |         |        | (%)                       |                            |
| Producenci                          | 73,2   | 73,7    | 66,1   | 90,27                     | 89,61                      |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |        |         |        |                           |                            |
| pow. 50000 ton                      | 357,2  | 336,2   | 372,2  | 104,20                    | 110,70                     |
| 5000 - 50000 ton                    | 52,4   | 58,9    | 62,0   | 118,29                    | 105,25                     |
| Pozostałe firmy handlowe            | 11,6   | 20,6    | 21,9   | 189,63                    | 106,42                     |

Tablica 8.

**Zapasy obowiązkowe paliw***ogółem kraj*

| Wyszczególnienie    | X 2020  | IX 2021 | X 2021  | Indeksy dynamiki          |                            |
|---------------------|---------|---------|---------|---------------------------|----------------------------|
|                     |         |         |         | $\frac{X\ 2021}{X\ 2020}$ | $\frac{X\ 2021}{IX\ 2021}$ |
|                     |         |         |         | (tys. ton)                |                            |
|                     |         |         |         | (%)                       |                            |
| Ropa naftowa        | 3 033,2 | 2 812,1 | 2 812,1 | 92,71                     | 100,00                     |
| Benzyny silnikowe   | 454,9   | 368,9   | 360,9   | 79,33                     | 97,83                      |
| Oleje napędowe      | 1 411,8 | 1 247,2 | 1 260,0 | 89,24                     | 101,02                     |
| Lekki olej opałowy  | 37,6    | 39,0    | 31,2    | 82,99                     | 80,19                      |
| Ciężki olej opałowy | 5,7     | 6,5     | 6,5     | 112,74                    | 100,00                     |
| Gaz ciekły          | 10,2    | 7,9     | 8,0     | 78,50                     | 101,16                     |

Tablica 9.

**Zapasy komercyjne paliw***ogółem kraj*

| Wyszczególnienie    | X 2020  | IX 2021 | X 2021  | Indeksy dynamiki          |                            |
|---------------------|---------|---------|---------|---------------------------|----------------------------|
|                     |         |         |         | $\frac{X\ 2021}{X\ 2020}$ | $\frac{X\ 2021}{IX\ 2021}$ |
|                     |         |         |         | (tys. ton)                |                            |
|                     |         |         |         | (%)                       |                            |
| Ropa naftowa        | 1 773,2 | 1 143,0 | 1 355,9 | 76,46                     | 118,62                     |
| Benzyny silnikowe   | 233,6   | 254,2   | 263,4   | 112,77                    | 103,62                     |
| Oleje napędowe      | 526,1   | 681,1   | 614,5   | 116,79                    | 90,21                      |
| Lekki olej opałowy  | 20,1    | 14,5    | 17,1    | 85,22                     | 118,00                     |
| Ciężki olej opałowy | 48,9    | 77,1    | 49,1    | 100,49                    | 63,68                      |
| Gaz ciekły          | 93,9    | 99,9    | 97,8    | 104,13                    | 97,91                      |

## Informacje o cenach produktów naftowych

### CENY OBOWIĄZUJĄCE W KAŻDY PONIEDZIAŁEK

**Ceny w dniu: 04.10.2021**

(w złotych)

| Nazwa produktu     |                                              | Jednostka | Cena rzeczywista           |                   |                    |
|--------------------|----------------------------------------------|-----------|----------------------------|-------------------|--------------------|
|                    |                                              |           | Łącznie z podatkami i cłem | Podatki i cło (*) | Bez podatków i cła |
| Paliwa silnikowe   |                                              |           |                            |                   |                    |
| 1                  | Benzyna z zawartością ołowiu                 | 1000 l    |                            | 0,00              |                    |
| 2                  | Benzyna Eurosuper 95 bezołowiowa             | 1000 l    | 5 846,46                   | 2 772,38          | 3 074,08           |
| 3                  | Olej napędowy                                | 1000 l    | 5 780,32                   | 2 564,40          | 3 215,92           |
| 4                  | Gaz ciekły                                   | 1000 l    | 3 032,40                   | 1 037,57          | 1 994,83           |
| Paliwa domowe      |                                              |           |                            |                   |                    |
| 5                  | Lekki olej opałowy                           | 1000 l    | 3 985,64                   | 977,28            | 3 008,36           |
| Paliwa przemysłowe |                                              |           |                            |                   |                    |
| 6                  | Ciężki olej opałowy o zawartości siarki ≤ 1% | tona      | 2 775,04                   | 582,91            | 2 192,13           |
| 7                  | Ciężki olej opałowy o zawartości siarki > 1% | tona      | 2 345,00                   | 502,50            | 1 842,50           |

(\*) Podatki obejmują VAT, akcyzę i opłatę paliwową

**Ceny w dniu: 11.10.2021**

(w złotych)

| Nazwa produktu     |                                              | Jednostka | Cena rzeczywista           |                   |                    |
|--------------------|----------------------------------------------|-----------|----------------------------|-------------------|--------------------|
|                    |                                              |           | Łącznie z podatkami i cłem | Podatki i cło (*) | Bez podatków i cła |
| Paliwa silnikowe   |                                              |           |                            |                   |                    |
| 1                  | Benzyna z zawartością ołowiu                 | 1000 l    |                            | 0,00              |                    |
| 2                  | Benzyna Eurosuper 95 bezołowiowa             | 1000 l    | 5 860,92                   | 2 775,08          | 3 085,84           |
| 3                  | Olej napędowy                                | 1000 l    | 5 847,71                   | 2 577,00          | 3 270,71           |
| 4                  | Gaz ciekły                                   | 1000 l    | 3 110,44                   | 1 052,16          | 2 058,28           |
| Paliwa domowe      |                                              |           |                            |                   |                    |
| 5                  | Lekki olej opałowy                           | 1000 l    | 4 159,78                   | 1 009,85          | 3 149,93           |
| Paliwa przemysłowe |                                              |           |                            |                   |                    |
| 6                  | Ciężki olej opałowy o zawartości siarki ≤ 1% | tona      | 2 960,03                   | 617,50            | 2 342,53           |
| 7                  | Ciężki olej opałowy o zawartości siarki > 1% | tona      | 2 445,00                   | 521,20            | 1 923,80           |

(\*) Podatki obejmują VAT, akcyzę i opłatę paliwową

Ceny w dniu: **18.10.2021**

(w złotych)

| Nazwa produktu   |                                              | Jednostka | Cena rzeczywista           |                   |                    |
|------------------|----------------------------------------------|-----------|----------------------------|-------------------|--------------------|
|                  |                                              |           | Łącznie z podatkami i cłem | Podatki i cło (*) | Bez podatków i cła |
| Paliwa silnikowe |                                              |           |                            |                   |                    |
| 1                | Benzyna z zawartością ołowiu                 | 1000 l    |                            | 0,00              |                    |
| 2                | Benzyna Eurosuper 95 bezołowiowa             | 1000 l    | 5 888,88                   | 2 780,31          | 3 108,57           |
| 3                | Olej napędowy                                | 1000 l    | 5 886,58                   | 2 584,27          | 3 302,31           |
| 4                | Gaz ciekły                                   | 1000 l    | 3 163,49                   | 1 062,08          | 2 101,41           |
| Paliwa domowe    |                                              |           |                            |                   |                    |
| 5                | Lekki olej opałowy                           | 1000 l    | 4 206,27                   | 1 018,54          | 3 187,73           |
|                  | Paliwa przemysłowe                           |           |                            |                   |                    |
| 6                | Ciężki olej opałowy o zawartosci siarki ≤ 1% | tona      | 2 973,90                   | 620,10            | 2 353,81           |
| 7                | Ciężki olej opałowy o zawartosci siarki > 1% | tona      | 2 475,00                   | 526,80            | 1 948,20           |

(\*) Podatki obejmują VAT, akcyzę i opłatę paliwową

Ceny w dniu: **25.10.2021**

(w złotych)

| Nazwa produktu     |                                              | Jednostka | Cena rzeczywista           |                   |                    |
|--------------------|----------------------------------------------|-----------|----------------------------|-------------------|--------------------|
|                    |                                              |           | Łącznie z podatkami i cłem | Podatki i cło (*) | Bez podatków i cła |
| Paliwa silnikowe   |                                              |           |                            |                   |                    |
| 1                  | Benzyna z zawartością ołowiu                 | 1000 l    |                            | 0,00              |                    |
| 2                  | Benzyna Eurosuper 95 bezołowiowa             | 1000 l    | 5 938,50                   | 2 789,59          | 3 148,91           |
| 3                  | Olej napędowy                                | 1000 l    | 5 935,53                   | 2 593,43          | 3 342,10           |
| 4                  | Gaz ciekły                                   | 1000 l    | 3 203,95                   | 1 069,65          | 2 134,30           |
| Paliwa domowe      |                                              |           |                            |                   |                    |
| 5                  | Lekki olej opałowy                           | 1000 l    | 4 190,03                   | 1 015,50          | 3 174,53           |
| Paliwa przemysłowe |                                              |           |                            |                   |                    |
| 6                  | Ciężki olej opałowy o zawartosci siarki ≤ 1% | tona      | 3 012,79                   | 627,37            | 2 385,42           |
| 7                  | Ciężki olej opałowy o zawartosci siarki > 1% | tona      | 2 745,00                   | 577,29            | 2 167,71           |

(\*) Podatki obejmują VAT, akcyzę i opłatę paliwową

## **Część II**

# **DANE NARASTAJĄCE**

Tablica 1.  
**Produkcja paliw ciekłych**

| Wyszczególnienie                               | I - X<br>2020 | I - IX<br>2021 | I - X<br>2021 | Indeksy dynamiki                              |                                                |
|------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                                                |               |                |               | $\frac{\text{I - X 2021}}{\text{I - X 2020}}$ | $\frac{\text{I - X 2021}}{\text{I - IX 2021}}$ |
|                                                | (tys. ton)    |                |               | (%)                                           |                                                |
| Benzyny silnikowe<br>(wraz z benzyną lotniczą) | 3 642,0       | 3 077,0        | 3 460,9       | 95,03                                         | 112,47                                         |
| Oleje napędowe                                 | 11 230,5      | 9 805,2        | 10 993,5      | 97,89                                         | 112,12                                         |
| Lekki olej opałowy                             | 499,2         | 497,9          | 576,1         | 115,41                                        | 115,72                                         |
| Ciężki olej opałowy                            | 1 204,0       | 898,5          | 1 034,3       | 85,90                                         | 115,11                                         |
| Gaz ciekły                                     | 474,2         | 398,0          | 429,9         | 90,66                                         | 108,01                                         |

Tablica 2.  
**Import paliw ciekłych**

| Wyszczególnienie  | I - X<br>2020 | I - IX<br>2021 | I - X<br>2021 | Indeksy dynamiki                              |                                                |
|-------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                   |               |                |               | $\frac{\text{I - X 2021}}{\text{I - X 2020}}$ | $\frac{\text{I - X 2021}}{\text{I - IX 2021}}$ |
|                   | (tys. ton)    |                |               | (%)                                           |                                                |
| Benzyny silnikowe | 313,6         | 643,2          | 714,4         | 227,81                                        | 111,06                                         |
| Oleje napędowe    | 3 457,2       | 4 076,3        | 4 492,8       | 129,96                                        | 110,22                                         |
| Oleje opałowe     | #             | #              | #             | #                                             | #                                              |
| Gaz ciekły        | 1 739,3       | 1 640,4        | 1 867,6       | 107,38                                        | 113,85                                         |



Tablica 2a.

## Import paliw ciekłych w podziale na kraje pochodzenia

STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK 2021

| Kraj pochodzenia     | Benzyny<br>silnikowe | Oleje<br>napędowe | Lekki olej<br>opałowy | Ciężki olej<br>opałowy | Gaz<br>ciekły  |
|----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|----------------|
|                      | (tys. ton)           |                   |                       |                        |                |
| 0                    | 1                    | 2                 | 3                     | 4                      | 5              |
| Austria              |                      |                   |                       | #                      | #              |
| Azerbejdżan          |                      |                   |                       |                        |                |
| Belgia               | #                    |                   |                       |                        | 17,2           |
| Białoruś             |                      | 214,3             |                       | #                      | 71,2           |
| Bułgaria             |                      |                   |                       |                        |                |
| Cypr                 |                      |                   |                       |                        | #              |
| Dania                |                      |                   |                       |                        |                |
| Estonia              |                      |                   |                       |                        |                |
| Finlandia            |                      | #                 |                       |                        |                |
| Francja              |                      |                   |                       |                        |                |
| Hiszpania            |                      |                   |                       |                        |                |
| Holandia             | #                    |                   |                       |                        | 40,1           |
| Irak                 |                      |                   |                       |                        |                |
| Islandia             |                      |                   |                       |                        |                |
| Kazachstan           |                      |                   |                       |                        | 5,3            |
| Kolumbia             |                      |                   |                       |                        |                |
| Litwa                | #                    | #                 | #                     |                        | 107,9          |
| Łotwa                |                      |                   |                       |                        | 2,7            |
| Malta                |                      |                   |                       |                        |                |
| Niemcy               | 286,2                | 940,9             |                       |                        | 25,5           |
| Norwegia             |                      |                   |                       |                        | #              |
| Rep. Czeska          | #                    | #                 |                       | #                      | #              |
| Rosja                |                      | 2960,5            |                       |                        | 1094,5         |
| RPA                  |                      |                   |                       |                        |                |
| Rumunia              |                      |                   |                       |                        | #              |
| Serbia               |                      |                   |                       |                        |                |
| Słowacja             | #                    | #                 |                       | #                      |                |
| Słowenia             |                      |                   |                       |                        | #              |
| Szwajcaria           |                      |                   |                       |                        |                |
| Szwecja              |                      |                   |                       |                        | 330,3          |
| Ukraina              |                      |                   |                       |                        |                |
| USA                  |                      |                   |                       |                        | #              |
| W. Brytania          |                      |                   |                       |                        | #              |
| Węgry                | #                    | #                 |                       |                        |                |
| Włochy               |                      |                   |                       |                        | 1,2            |
| Inne                 |                      |                   |                       |                        | #              |
| <b>IMPORT OGÓŁEM</b> | <b>714,4</b>         | <b>4 492,8</b>    | <b>#</b>              | <b>#</b>               | <b>1 867,6</b> |

Tablica 3.

**Sprzedaż i zużycie krajowe benzyn silnikowych**

| Wyszczególnienie                    | I - X<br>2020 | I - IX<br>2021 | I - X<br>2021 | Indeksy dynamiki                              |                                                |
|-------------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                                     |               |                |               | $\frac{\text{I - X 2021}}{\text{I - X 2020}}$ | $\frac{\text{I - X 2021}}{\text{I - IX 2021}}$ |
|                                     | (tys. ton)    |                |               | (%)                                           |                                                |
| Producenci <sup>1</sup>             | 3 797,0       | 3 372,8        | 3 815,3       | 100,48                                        | 113,12                                         |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |               |                |               |                                               |                                                |
| pow. 100000 ton                     | 2 398,3       | 2 363,9        | 2 654,1       | 110,66                                        | 112,27                                         |
| 10000 - 100000 ton                  | 394,9         | 325,9          | 356,6         | 90,31                                         | 109,43                                         |
| Pozostałe firmy handlowe            | 219,4         | 361,5          | 416,7         | 189,96                                        | 115,28                                         |
| Zużycie krajowe                     | 3 719,7       | 3 648,6        | 4 080,8       | 109,71                                        | 111,85                                         |

1 Wraz z benzyną lotniczą.

Tablica 4.

**Sprzedaż i zużycie krajowe olejów napędowych**

| Wyszczególnienie                    | I - X<br>2020 | I - IX<br>2021 | I - X<br>2021 | Indeksy dynamiki                  |                                    |
|-------------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------------|------------------------------------|
|                                     |               |                |               | $\frac{I - X\ 2021}{I - X\ 2020}$ | $\frac{I - X\ 2021}{I - IX\ 2021}$ |
|                                     | (tys. ton)    |                |               | (%)                               |                                    |
| Producenci                          | 12 161,8      | 10 831,8       | 12 242,9      | 100,67                            | 113,03                             |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |               |                |               |                                   |                                    |
| pow. 100000 ton                     | 12 117,9      | 11 966,7       | 13 459,8      | 111,07                            | 112,48                             |
| 10000 - 100000 ton                  | 1 547,1       | 1 176,8        | 1 326,0       | 85,71                             | 112,68                             |
| Pozostałe firmy handlowe            | 706,7         | 463,9          | 525,2         | 74,31                             | 113,20                             |
| Zużycie krajowe                     | 14 234,8      | 13 676,8       | 15 327,9      | 107,68                            | 112,07                             |

Tablica 5.

**Sprzedaż lekkiego oleju opałowego**

| Wyszczególnienie                    | I - X<br>2020 | I - IX<br>2021 | I - X<br>2021 | Indeksy dynamiki                |                                  |
|-------------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                                     |               |                |               | $\frac{I - X 2021}{I - X 2020}$ | $\frac{I - X 2021}{I - IX 2021}$ |
|                                     | (tys. ton)    |                |               | (%)                             |                                  |
| Producenci                          | 499,0         | 465,2          | 538,3         | 107,87                          | 115,72                           |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |               |                |               |                                 |                                  |
| pow. 20000 ton                      | 577,0         | 547,7          | 599,6         | 103,90                          | 109,47                           |
| 10000 - 20000 ton                   | 23,2          | 18,8           | 21,5          | 92,42                           | 114,47                           |
| 5000 - 10000 ton                    | 38,8          | 33,5           | 39,6          | 102,22                          | 118,26                           |
| Pozostałe firmy handlowe            | 104,2         | 71,6           | 83,9          | 80,50                           | 117,13                           |

Tablica 6.

**Sprzedaż ciężkiego oleju opałowego**

| Wyszczególnienie                    | I - X<br>2020 | I - IX<br>2021 | I - X<br>2021 | Indeksy dynamiki                |                                  |
|-------------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                                     |               |                |               | $\frac{I - X 2021}{I - X 2020}$ | $\frac{I - X 2021}{I - IX 2021}$ |
|                                     | (tys. ton)    |                |               | (%)                             |                                  |
| Producenci                          | 1 190,3       | 882,5          | 1 037,4       | 87,15                           | 117,55                           |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |               |                |               |                                 |                                  |
| pow. 10000 ton                      | 93,9          | 61,6           | 70,3          | 74,82                           | 114,12                           |
| 5000 - 10000 ton                    | 8,7           | 9,6            | 11,7          | 135,01                          | 121,38                           |
| Pozostałe firmy handlowe            | 1,9           | 17,5           | 21,3          | 1 107,33                        | 121,56                           |

Tablica 7.

**Sprzedaż gazu ciekłego**

|                                     | I - X<br>2020 | I - IX<br>2021 | I - X<br>2021 | Indeksy dynamiki                |                                  |
|-------------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                                     |               |                |               | $\frac{I - X 2021}{I - X 2020}$ | $\frac{I - X 2021}{I - IX 2021}$ |
|                                     | (tys. ton)    |                |               | (%)                             |                                  |
| Producenci                          | 798,8         | 704,9          | 771,0         | 96,52                           | 109,37                           |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |               |                |               |                                 |                                  |
| pow. 50000 ton                      | 3 076,7       | 2 868,2        | 3 240,4       | 105,32                          | 112,98                           |
| 5000 - 50000 ton                    | 468,7         | 468,6          | 530,5         | 113,19                          | 113,23                           |
| Pozostałe firmy handlowe            | 112,5         | 172,6          | 194,5         | 172,97                          | 112,70                           |

# OFERTA WYDAWNICZA

Sklep internetowy:  
[www.are.waw.pl/sklep](http://www.are.waw.pl/sklep)

## Edycja miesięczna

Europejski Biuletyn Cenowy Nośników Energii

Informacja Statystyczna o Rynku Paliw Ciekłych

Informacja Statystyczna o Energii Elektrycznej

## Edycja kwartalna/quarterly bulletins

Sytuacja Energetyczna w Polsce. Krajowy Bilans Energii  
*Energy Situation in Poland*

Sytuacja w Elektroenergetyce  
*Bulletin of Power Industry*

Biuletyn Ciepłownictwa  
*Bulletin of Heat Industry*

Wyniki Finansowe Sektora Paliwowo-Energetycznego  
*Financial Results of the Energy Sector Branches*

## Edycja półroczna

Międzynarodowy Biuletyn Węglowy

Planowane Przyłączenia Źródeł Odnawialnych

## Edycja roczna

Statystyka Elektroenergetyki Polskiej

Bilans Energetyczny Polski w Układzie Statystyki OECD i EUROSTAT

EMITOR. Emisja Zanieczyszczeń Środowiska w Elektrowniach  
i Elektrociepłowniach Zawodowych

Katalog Parametrów Niezawodnościowych Bloków Energetycznych

Statystyka Ciepłownictwa Polskiego

Bilans Energii Pierwotnej

Katalog Elektrowni i Elektrociepłowni Zawodowych

Katalog Operatorów Systemów Dystrybucyjnych Elektroenergetyki

Katalog Elektrociepłowni Przemysłowych

Katalog Elektrowni Wiatrowych

Katalog Farm Fotowoltaicznych