

# INFORMACJA STATYSTYCZNA — O RYNKU PALIW CIEKŁYCH

BIULETYN MIESIĘCZNY



ISSN 1642-9389

Nr 2 (235) LUTY 2021

AGENCJA RYNKU ENERGII S.A.



**OPRACOWAŁ ZESPÓŁ AUTORSKI W SKŁADZIE:**

Joanna Kacprowska

Ewa Dembicz

Maria Szymańska

Iwona Moskal

**PUBLIKACJA CHRONIONA PRAWEM AUTORSKIM.**

**PRZEDRUK WYBRANYCH DANYCH  
JEST DOZWOLONY POD WARUNKIEM  
WSKAZANIA ŹRÓDŁA**

Nakład 50 egz.



**WYDAJE I ROZPROWADZA**

**AGENCJA RYNKU ENERGII S.A.  
00-728 WARSZAWA  
UL. BOBROWIECKA 3**

**TEL.: 22 444 20 00  
FAKS: 22 444 20 20**

**EMAIL: [BIURO@ARE.WAW.PL](mailto:BIURO@ARE.WAW.PL)**

# **Informacja Statystyczna o Rynku Paliw Ciekłych**

## **Biuletyn miesięczny**

Publikacja opracowana w ramach "Programu badań statystycznych statystyki publicznej"  
– badanie statystyczne 1.44.11 "Paliwa ciekłe i gazowe"

**Warszawa, 2021**



## Biuletyn miesięczny

## Wykaz tablic

|                                                                             | <i>str.</i>       |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|
| <i>Część:</i>                                                               | <i>I</i>          | <i>II</i>          |
|                                                                             | <i>dane</i>       |                    |
|                                                                             | <i>miesięczne</i> | <i>narastające</i> |
| <i>Tabl. 1: Produkcja paliw ciekłych.....</i>                               | <i>8.....</i>     | <i>16</i>          |
| <i>Tabl. 2: Import paliw ciekłych.....</i>                                  | <i>8.....</i>     | <i>16</i>          |
| <i>Tabl. 2a: Import paliw ciekłych w podziale na kraje pochodzenia.....</i> | <i>9.....</i>     | <i>17</i>          |
| <i>Tabl. 3: Sprzedaż i zużycie krajowe benzyn silnikowych.....</i>          | <i>10.....</i>    | <i>18</i>          |
| <i>Tabl. 4: Sprzedaż i zużycie krajowe olejów napędowych.....</i>           | <i>10.....</i>    | <i>18</i>          |
| <i>Tabl. 5: Sprzedaż lekkiego oleju opałowego.....</i>                      | <i>11.....</i>    | <i>19</i>          |
| <i>Tabl. 6: Sprzedaż ciężkiego oleju opałowego.....</i>                     | <i>11.....</i>    | <i>19</i>          |
| <i>Tabl. 7: Sprzedaż gazu ciekłego.....</i>                                 | <i>11.....</i>    | <i>19</i>          |
| <i>Tabl. 8: Zapasy obowiązkowe paliw.....</i>                               | <i>12</i>         |                    |
| <i>Tabl. 9: Zapasy komercyjne paliw.....</i>                                | <i>12</i>         |                    |

## Informacje o cenach produktów naftowych

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <i>Ceny obowiązujące w każdy poniedziałek.....</i> | <i>13</i> |
|----------------------------------------------------|-----------|

## **UWAGI OGÓLNE**

Niniejszy biuletyn zawiera informacje statystyczne na temat rynku paliw ciekłych w Polsce. Informacje pochodzą ze sprawozdań statystycznych RAF-1, RAF-2 i G-11n.

Biuletyn składa się z dwóch części:

- Część I. Dane miesięczne.
- Część II. Dane narastające.

Znak (#) - oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej.

# Część I

## DANE MIESIĘCZNE

Tablica 1.  
**Produkcja paliw ciekłych**

| Wyszczególnienie                               | II 2020    | I 2021 | II 2021 | Indeksy dynamiki                        |                                        |
|------------------------------------------------|------------|--------|---------|-----------------------------------------|----------------------------------------|
|                                                |            |        |         | $\frac{\text{II 2021}}{\text{II 2020}}$ | $\frac{\text{II 2021}}{\text{I 2021}}$ |
|                                                | (tys. ton) |        |         | (%)                                     |                                        |
| Benzyny silnikowe<br>(wraz z benzyną lotniczą) | 352,7      | 321,0  | 234,8   | 66,57                                   | 73,14                                  |
| Oleje napędowe                                 | 1 068,3    | 984,2  | 780,7   | 73,08                                   | 79,32                                  |
| Lekki olej opałowy                             | 70,1       | 87,7   | 87,7    | 125,14                                  | 99,98                                  |
| Ciężki olej opałowy                            | 214,6      | 140,1  | 99,7    | 46,48                                   | 71,17                                  |
| Gaz ciekły                                     | 46,4       | 36,4   | 28,8    | 62,10                                   | 79,12                                  |

Tablica 2.  
**Import paliw ciekłych**

| Wyszczególnienie  | II 2020    | I 2021 | II 2021 | Indeksy dynamiki                        |                                        |
|-------------------|------------|--------|---------|-----------------------------------------|----------------------------------------|
|                   |            |        |         | $\frac{\text{II 2021}}{\text{II 2020}}$ | $\frac{\text{II 2021}}{\text{I 2021}}$ |
|                   | (tys. ton) |        |         | (%)                                     |                                        |
| Benzyny silnikowe | 29,8       | 40,6   | 95,0    | 318,31                                  | 234,15                                 |
| Oleje napędowe    | 384,9      | 467,7  | 512,8   | 133,23                                  | 109,65                                 |
| Oleje opałowe     | #          | #      | #       | #                                       | #                                      |
| Gaz ciekły        | 175,0      | 165,5  | 179,1   | 102,36                                  | 108,22                                 |



Tablica 2a.

**Import paliw ciekłych w podziale na kraje pochodzenia****LUTY 2021**

| Kraj pochodzenia     | Benzyny<br>silnikowe | Oleje<br>napędowe | Lekki olej<br>opałowy | Ciężki olej<br>opałowy | Gaz<br>ciekły |
|----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|---------------|
|                      | (tys. ton)           |                   |                       |                        |               |
| 0                    | 1                    | 2                 | 3                     | 4                      | 5             |
| Austria              |                      |                   |                       |                        |               |
| Azerbejdżan          |                      |                   |                       |                        |               |
| Belgia               |                      |                   |                       |                        | #             |
| Białoruś             |                      | 39,9              |                       |                        | 5,2           |
| Bułgaria             |                      |                   |                       |                        |               |
| Cypr                 |                      |                   |                       |                        |               |
| Dania                |                      |                   |                       |                        |               |
| Estonia              |                      |                   |                       |                        |               |
| Finlandia            |                      |                   |                       |                        |               |
| Francja              |                      |                   |                       |                        |               |
| Hiszpania            |                      |                   |                       |                        |               |
| Holandia             | #                    |                   |                       |                        | #             |
| Irak                 |                      |                   |                       |                        |               |
| Islandia             |                      |                   |                       |                        |               |
| Kazachstan           |                      |                   |                       |                        | #             |
| Kolumbia             |                      |                   |                       |                        |               |
| Litwa                | #                    | #                 | #                     |                        | 10,0          |
| Łotwa                |                      |                   |                       |                        | 0,2           |
| Malta                |                      |                   |                       |                        |               |
| Niemcy               | 32,9                 | 100,8             |                       |                        | 2,9           |
| Norwegia             |                      |                   |                       |                        | #             |
| Rep. Czeska          | #                    | #                 |                       | #                      | #             |
| Rosja                |                      | 304,6             |                       |                        | 95,4          |
| RPA                  |                      |                   |                       |                        |               |
| Rumunia              |                      |                   |                       |                        |               |
| Serbia               |                      |                   |                       |                        |               |
| Słowacja             | #                    | #                 |                       |                        |               |
| Słowenia             |                      |                   |                       |                        | #             |
| Szwajcaria           |                      |                   |                       |                        |               |
| Szwecja              |                      |                   |                       |                        | 50,8          |
| Ukraina              |                      |                   |                       |                        |               |
| USA                  |                      |                   |                       |                        |               |
| W. Brytania          |                      |                   |                       |                        |               |
| Węgry                |                      |                   |                       |                        |               |
| Włochy               |                      |                   |                       |                        | #             |
| Inne                 |                      |                   |                       |                        | #             |
| <b>IMPORT OGÓŁEM</b> | <b>95,0</b>          | <b>512,8</b>      | <b>#</b>              | <b>#</b>               | <b>179,1</b>  |

Tablica 3.

**Sprzedaż i zużycie krajowe benzyn silnikowych**

| Wyszczególnienie                    | II 2020    | I 2021 | II 2021 | Indeksy dynamiki                        |                                        |
|-------------------------------------|------------|--------|---------|-----------------------------------------|----------------------------------------|
|                                     |            |        |         | $\frac{\text{II 2021}}{\text{II 2020}}$ | $\frac{\text{II 2021}}{\text{I 2021}}$ |
|                                     | (tys. ton) |        |         | (%)                                     |                                        |
| Producenci <sup>1</sup>             | 362,6      | 300,2  | 289,8   | 79,91                                   | 96,51                                  |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |            |        |         |                                         |                                        |
| pow. 100000 ton                     | 226,5      | 212,1  | 203,8   | 89,97                                   | 96,06                                  |
| 10000 - 100000 ton                  | 42,4       | 26,9   | 27,9    | 65,76                                   | 103,62                                 |
| Pozostałe firmy handlowe            | 19,1       | 18,6   | 22,6    | 118,48                                  | 122,03                                 |
| Zużycie krajowe                     | 356,3      | 331,4  | 342,1   | 96,03                                   | 103,23                                 |

1 Wraz z benzyną lotniczą.

Tablica 4.

**Sprzedaż i zużycie krajowe olejów napędowych**

| Wyszczególnienie                    | II 2020    | I 2021  | II 2021 | Indeksy dynamiki          |                          |
|-------------------------------------|------------|---------|---------|---------------------------|--------------------------|
|                                     |            |         |         | <u>II 2021</u><br>II 2020 | <u>II 2021</u><br>I 2021 |
|                                     | (tys. ton) |         |         | (%)                       |                          |
| Producenci                          | 1 138,0    | 998,0   | 1 016,8 | 89,35                     | 101,88                   |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |            |         |         |                           |                          |
| pow. 100000 ton                     | 1 138,2    | 1 043,7 | 1 126,2 | 98,95                     | 107,91                   |
| 10000 - 100000 ton                  | 126,4      | 112,6   | 116,4   | 92,13                     | 103,35                   |
| Pozostałe firmy handlowe            | 28,0       | 25,3    | 25,3    | 90,59                     | 100,23                   |
| Zużycie krajowe                     | 1 337,2    | 1 251,9 | 1 266,4 | 94,71                     | 101,16                   |

Tablica 5.  
**Sprzedaż lekkiego oleju opałowego**

| Wyszczególnienie                    | II 2020    | I 2021 | II 2021 | Indeksy dynamiki                        |                                        |
|-------------------------------------|------------|--------|---------|-----------------------------------------|----------------------------------------|
|                                     |            |        |         | $\frac{\text{II 2021}}{\text{II 2020}}$ | $\frac{\text{II 2021}}{\text{I 2021}}$ |
|                                     | (tys. ton) |        |         | (%)                                     |                                        |
| Producenci                          | 55,3       | 76,0   | 89,9    | 162,44                                  | 118,24                                 |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |            |        |         |                                         |                                        |
| pow. 20000 ton                      | 83,5       | 103,3  | 112,8   | 135,07                                  | 109,14                                 |
| 10000 - 20000 ton                   | 2,7        | 3,0    | 3,4     | 123,14                                  | 112,90                                 |
| 5000 - 10000 ton                    | 4,7        | 5,6    | 6,8     | 145,13                                  | 121,84                                 |
| Pozostałe firmy handlowe            | 10,0       | 11,9   | 14,1    | 140,91                                  | 119,04                                 |

Tablica 6.  
**Sprzedaż ciężkiego oleju opałowego**

| Wyszczególnienie                    | II 2020    | I 2021 | II 2021 | Indeksy dynamiki                        |                                        |
|-------------------------------------|------------|--------|---------|-----------------------------------------|----------------------------------------|
|                                     |            |        |         | $\frac{\text{II 2021}}{\text{II 2020}}$ | $\frac{\text{II 2021}}{\text{I 2021}}$ |
|                                     | (tys. ton) |        |         | (%)                                     |                                        |
| Producenci                          | 208,0      | 135,6  | 117,2   | 56,35                                   | 86,43                                  |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |            |        |         |                                         |                                        |
| pow. 10000 ton                      | 11,5       | 5,7    | 5,9     | 51,08                                   | 103,14                                 |
| 5000 - 10000 ton                    | 1,7        | 0,8    | 0,3     | 16,46                                   | 33,90                                  |
| Pozostałe firmy handlowe            | 0,1        | 0,1    | 0,1     | 162,03                                  | 196,92                                 |

Tablica 7.  
**Sprzedaż gazu ciekłego**

|                                     | II 2020    | I 2021 | II 2021 | Indeksy dynamiki          |                          |
|-------------------------------------|------------|--------|---------|---------------------------|--------------------------|
|                                     |            |        |         | <u>II 2021</u><br>II 2020 | <u>II 2021</u><br>I 2021 |
|                                     | (tys. ton) |        |         | (%)                       |                          |
| Producenci                          | 81,3       | 63,0   | 57,1    | 70,20                     | 90,60                    |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |            |        |         |                           |                          |
| pow. 50000 ton                      | 309,7      | 309,6  | 307,4   | 99,28                     | 99,31                    |
| 5000 - 50000 ton                    | 46,4       | 61,5   | 49,7    | 107,22                    | 80,82                    |
| Pozostałe firmy handlowe            | 11,0       | 9,3    | 10,0    | 91,31                     | 107,90                   |

Tablica 8.  
**Zapasy obowiązkowe paliw**

*ogółem kraj*

| Wyszczególnienie    | II 2020    | I 2021  | II 2021 | Indeksy dynamiki                        |                                        |
|---------------------|------------|---------|---------|-----------------------------------------|----------------------------------------|
|                     |            |         |         | $\frac{\text{II 2021}}{\text{II 2020}}$ | $\frac{\text{II 2021}}{\text{I 2021}}$ |
|                     | (tys. ton) |         |         | (%)                                     |                                        |
| Ropa naftowa        | 3 046,4    | 2 976,1 | 2 978,2 | 97,76                                   | 100,07                                 |
| Benzyny silnikowe   | 433,2      | 419,1   | 419,6   | 96,87                                   | 100,13                                 |
| Oleje napędowe      | 1 420,6    | 1 385,9 | 1 392,6 | 98,03                                   | 100,48                                 |
| Lekki olej opałowy  | 30,6       | 30,7    | 25,3    | 82,60                                   | 82,36                                  |
| Ciężki olej opałowy | 7,3        | 5,7     | 5,7     | 78,00                                   | 100,00                                 |
| Gaz ciekły          | 9,6        | 7,5     | 7,4     | 76,50                                   | 98,78                                  |

Tablica 9.  
**Zapasy komercyjne paliw**

*ogółem kraj*

| Wyszczególnienie    | II 2020    | I 2021  | II 2021 | Indeksy dynamiki                        |                                        |
|---------------------|------------|---------|---------|-----------------------------------------|----------------------------------------|
|                     |            |         |         | $\frac{\text{II 2021}}{\text{II 2020}}$ | $\frac{\text{II 2021}}{\text{I 2021}}$ |
|                     | (tys. ton) |         |         | (%)                                     |                                        |
| Ropa naftowa        | 1 582,5    | 1 716,4 | 1 545,1 | 97,64                                   | 90,02                                  |
| Benzyny silnikowe   | 262,5      | 207,8   | 193,2   | 73,61                                   | 92,99                                  |
| Oleje napędowe      | 536,1      | 605,8   | 619,9   | 115,64                                  | 102,34                                 |
| Lekki olej opałowy  | 30,5       | 25,9    | 25,9    | 84,65                                   | 99,97                                  |
| Ciężki olej opałowy | 84,2       | 70,3    | 60,8    | 72,24                                   | 86,53                                  |
| Gaz ciekły          | 88,9       | 82,5    | 82,5    | 92,80                                   | 100,03                                 |

## Informacje o cenach produktów naftowych

### CENY OBOWIĄZUJĄCE W KAŻDY PONIEDZIAŁEK

**Ceny w dniu: 01.02.2021**

(w złotych)

| Nazwa produktu     |                                              | Jednostka | Cena rzeczywista           |                   |                    |
|--------------------|----------------------------------------------|-----------|----------------------------|-------------------|--------------------|
|                    |                                              |           | Łącznie z podatkami i cłem | Podatki i cło (*) | Bez podatków i cła |
| Paliwa silnikowe   |                                              |           |                            |                   |                    |
| 1                  | Benzyna z zawartością ołowiu                 | 1000 l    |                            | 0,00              |                    |
| 2                  | Benzyna Eurosuper 95 bezołowiowa             | 1000 l    | 4 718,43                   | 2 561,45          | 2 156,98           |
| 3                  | Olej napędowy                                | 1000 l    | 4 696,55                   | 2 361,75          | 2 334,80           |
| 4                  | Gaz ciekły                                   | 1000 l    | 2 295,73                   | 899,82            | 1 395,91           |
| Paliwa domowe      |                                              |           |                            |                   |                    |
| 5                  | Lekki olej opałowy                           | 1000 l    | 3 054,76                   | 803,22            | 2 251,54           |
| Paliwa przemysłowe |                                              |           |                            |                   |                    |
| 6                  | Ciężki olej opałowy o zawartości siarki ≤ 1% | tona      | 2 120,90                   | 460,59            | 1 660,31           |
| 7                  | Ciężki olej opałowy o zawartości siarki > 1% | tona      | 1 705,00                   | 382,82            | 1 322,18           |

(\*) Podatki obejmują VAT, akcyzę i opłatę paliwową

**Ceny w dniu: 08.02.2021**

(w złotych)

| Nazwa produktu     |                                              | Jednostka | Cena rzeczywista           |                   |                    |
|--------------------|----------------------------------------------|-----------|----------------------------|-------------------|--------------------|
|                    |                                              |           | Łącznie z podatkami i cłem | Podatki i cło (*) | Bez podatków i cła |
| Paliwa silnikowe   |                                              |           |                            |                   |                    |
| 1                  | Benzyna z zawartością ołowiu                 | 1000 l    |                            | 0,00              |                    |
| 2                  | Benzyna Eurosuper 95 bezołowiowa             | 1000 l    | 4 728,84                   | 2 563,39          | 2 165,45           |
| 3                  | Olej napędowy                                | 1000 l    | 4 712,69                   | 2 364,76          | 2 347,93           |
| 4                  | Gaz ciekły                                   | 1000 l    | 2 271,16                   | 895,22            | 1 375,94           |
| Paliwa domowe      |                                              |           |                            |                   |                    |
| 5                  | Lekki olej opałowy                           | 1000 l    | 3 166,04                   | 824,02            | 2 342,02           |
| Paliwa przemysłowe |                                              |           |                            |                   |                    |
| 6                  | Ciężki olej opałowy o zawartości siarki ≤ 1% | tona      | 2 165,50                   | 468,93            | 1 696,57           |
| 7                  | Ciężki olej opałowy o zawartości siarki > 1% | tona      | 1 705,00                   | 382,82            | 1 322,18           |

(\*) Podatki obejmują VAT, akcyzę i opłatę paliwową

Ceny w dniu: 15.02.2021

(w złotych)

| Nazwa produktu   |                                              | Jednostka | Cena rzeczywista           |                   |                    |
|------------------|----------------------------------------------|-----------|----------------------------|-------------------|--------------------|
|                  |                                              |           | Łącznie z podatkami i cłem | Podatki i cło (*) | Bez podatków i cła |
| Paliwa silnikowe |                                              |           |                            |                   |                    |
| 1                | Benzyna z zawartością ołowiu                 | 1000 l    |                            | 0,00              |                    |
| 2                | Benzyna Eurosuper 95 bezołowiowa             | 1000 l    | 4 781,48                   | 2 573,24          | 2 208,24           |
| 3                | Olej napędowy                                | 1000 l    | 4 771,24                   | 2 375,71          | 2 395,53           |
| 4                | Gaz ciekły                                   | 1000 l    | 2 347,46                   | 909,49            | 1 437,97           |
| Paliwa domowe    |                                              |           |                            |                   |                    |
| 5                | Lekki olej opałowy                           | 1000 l    | 3 190,21                   | 828,54            | 2 361,67           |
|                  | Paliwa przemysłowe                           |           |                            |                   |                    |
| 6                | Ciężki olej opałowy o zawartosci siarki ≤ 1% | tona      | 2 290,26                   | 492,26            | 1 798,00           |
| 7                | Ciężki olej opałowy o zawartosci siarki > 1% | tona      | 1 770,00                   | 394,98            | 1 375,02           |

(\*) Podatki obejmują VAT, akcyzę i opłatę paliwową

Ceny w dniu: 22.02.2021

(w złotych)

| Nazwa produktu     |                                              | Jednostka | Cena rzeczywista           |                   |                    |
|--------------------|----------------------------------------------|-----------|----------------------------|-------------------|--------------------|
|                    |                                              |           | Łącznie z podatkami i cłem | Podatki i cło (*) | Bez podatków i cła |
| Paliwa silnikowe   |                                              |           |                            |                   |                    |
| 1                  | Benzyna z zawartością ołowiu                 | 1000 l    |                            | 0,00              |                    |
| 2                  | Benzyna Eurosuper 95 bezołowiowa             | 1000 l    | 4 879,63                   | 2 591,59          | 2 288,04           |
| 3                  | Olej napędowy                                | 1000 l    | 4 872,65                   | 2 394,68          | 2 477,97           |
| 4                  | Gaz ciekły                                   | 1000 l    | 2 427,11                   | 924,38            | 1 502,73           |
| Paliwa domowe      |                                              |           |                            |                   |                    |
| 5                  | Lekki olej opałowy                           | 1000 l    | 3 258,33                   | 841,28            | 2 417,05           |
| Paliwa przemysłowe |                                              |           |                            |                   |                    |
| 6                  | Ciężki olej opałowy o zawartosci siarki ≤ 1% | tona      | 2 306,78                   | 495,35            | 1 811,43           |
| 7                  | Ciężki olej opałowy o zawartosci siarki > 1% | tona      | 1 870,00                   | 413,67            | 1 456,33           |

(\*) Podatki obejmują VAT, akcyzę i opłatę paliwową

## **Część II**

# **DANE NARASTAJĄCE**

Tablica 1.  
**Produkcja paliw ciekłych**

| Wyszczególnienie                               | I - II<br>2020 | I - I<br>2021 | I - II<br>2021 | Indeksy dynamiki                                |                                                |
|------------------------------------------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                                                |                |               |                | $\frac{\text{I - II 2021}}{\text{I - II 2020}}$ | $\frac{\text{I - II 2021}}{\text{I - I 2021}}$ |
|                                                |                |               |                | ( <i>tys. ton</i> )                             |                                                |
|                                                |                |               |                | ( <i>%</i> )                                    |                                                |
| Benzyny silnikowe<br>(wraz z benzyną lotniczą) | 746,3          | 321,0         | 555,8          | 74,48                                           | 173,14                                         |
| Oleje napędowe                                 | 2 164,2        | 984,2         | 1 765,0        | 81,55                                           | 179,32                                         |
| Lekki olej opałowy                             | 135,7          | 87,7          | 175,4          | 129,25                                          | 199,98                                         |
| Ciężki olej opałowy                            | 415,3          | 140,1         | 239,9          | 57,75                                           | 171,17                                         |
| Gaz ciekły                                     | 98,2           | 36,4          | 65,3           | 66,44                                           | 179,12                                         |

Tablica 2.  
**Import paliw ciekłych**

| Wyszczególnienie  | I - II<br>2020 | I - I<br>2021 | I - II<br>2021 | Indeksy dynamiki                                |                                                |
|-------------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                   |                |               |                | $\frac{\text{I - II 2021}}{\text{I - II 2020}}$ | $\frac{\text{I - II 2021}}{\text{I - I 2021}}$ |
|                   |                |               |                | ( <i>tys. ton</i> )                             |                                                |
|                   |                |               |                | ( <i>%</i> )                                    |                                                |
| Benzyny silnikowe | 60,5           | 40,6          | 135,6          | 224,11                                          | 334,15                                         |
| Oleje napędowe    | 682,0          | 467,7         | 980,5          | 143,75                                          | 209,65                                         |
| Oleje opałowe     | #              | #             | #              | #                                               | #                                              |
| Gaz ciekły        | 359,4          | 165,5         | 344,7          | 95,89                                           | 208,22                                         |



Tablica 2a.

**Import paliw ciekłych w podziale na kraje pochodzenia****STYCZEŃ-LUTY 2021**

| Kraj pochodzenia     | Benzyny<br>silnikowe | Oleje<br>napędowe | Lekki olej<br>opałowy | Ciężki olej<br>opałowy | Gaz<br>ciekły |
|----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|---------------|
|                      | (tys. ton)           |                   |                       |                        |               |
| 0                    | 1                    | 2                 | 3                     | 4                      | 5             |
| Austria              |                      |                   |                       |                        |               |
| Azerbejdżan          |                      |                   |                       |                        |               |
| Belgia               |                      |                   |                       |                        | #             |
| Białoruś             |                      | 86,4              |                       |                        | 11,6          |
| Bułgaria             |                      |                   |                       |                        |               |
| Cypr                 |                      |                   |                       |                        |               |
| Dania                |                      |                   |                       |                        |               |
| Estonia              |                      |                   |                       |                        |               |
| Finlandia            |                      |                   |                       |                        |               |
| Francja              |                      |                   |                       |                        |               |
| Hiszpania            |                      |                   |                       |                        |               |
| Holandia             | #                    |                   |                       |                        | #             |
| Irak                 |                      |                   |                       |                        |               |
| Islandia             |                      |                   |                       |                        |               |
| Kazachstan           |                      |                   |                       |                        | #             |
| Kolumbia             |                      |                   |                       |                        |               |
| Litwa                | #                    | #                 | #                     |                        | 17,6          |
| Łotwa                |                      |                   |                       |                        | 0,3           |
| Malta                |                      |                   |                       |                        |               |
| Niemcy               | 45,9                 | 192,8             |                       |                        | 4,4           |
| Norwegia             |                      |                   |                       |                        | #             |
| Rep. Czeska          | #                    | #                 |                       | #                      | #             |
| Rosja                |                      | 574,4             |                       |                        | 194,4         |
| RPA                  |                      |                   |                       |                        |               |
| Rumunia              |                      |                   |                       |                        |               |
| Serbia               |                      |                   |                       |                        |               |
| Słowacja             | #                    | #                 |                       |                        |               |
| Słowenia             |                      |                   |                       |                        | #             |
| Szwajcaria           |                      |                   |                       |                        |               |
| Szwecja              |                      |                   |                       |                        | 88,8          |
| Ukraina              |                      |                   |                       |                        |               |
| USA                  |                      |                   |                       |                        |               |
| W. Brytania          |                      |                   |                       |                        |               |
| Węgry                |                      |                   |                       |                        |               |
| Włochy               |                      |                   |                       |                        | #             |
| Inne                 |                      |                   |                       |                        | #             |
| <b>IMPORT OGÓŁEM</b> | <b>135,6</b>         | <b>980,5</b>      | <b>#</b>              | <b>#</b>               | <b>344,7</b>  |

Tablica 3.

**Sprzedaż i zużycie krajowe benzyn silnikowych**

| Wyszczególnienie                    | I - II<br>2020 | I - I<br>2021 | I - II<br>2021 | Indeksy dynamiki                                |                                                |
|-------------------------------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                                     |                |               |                | $\frac{\text{I - II 2021}}{\text{I - II 2020}}$ | $\frac{\text{I - II 2021}}{\text{I - I 2021}}$ |
|                                     | (tys. ton)     |               |                | (%)                                             |                                                |
| Producenci <sup>1</sup>             | 744,7          | 300,2         | 590,0          | 79,23                                           | 196,51                                         |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |                |               |                |                                                 |                                                |
| pow. 100000 ton                     | 460,6          | 212,1         | 415,9          | 90,29                                           | 196,06                                         |
| 10000 - 100000 ton                  | 76,7           | 26,9          | 54,8           | 71,43                                           | 203,62                                         |
| Pozostałe firmy handlowe            | 39,5           | 18,6          | 41,2           | 104,33                                          | 222,01                                         |
| Zużycie krajowe                     | 720,1          | 331,4         | 673,6          | 93,54                                           | 203,23                                         |

1 Wraz z benzyną lotniczą.

Tablica 4.

**Sprzedaż i zużycie krajowe olejów napędowych**

| Wyszczególnienie                    | I - II<br>2020 | I - I<br>2021 | I - II<br>2021 | Indeksy dynamiki                                |                                                |
|-------------------------------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                                     |                |               |                | $\frac{\text{I - II 2021}}{\text{I - II 2020}}$ | $\frac{\text{I - II 2021}}{\text{I - I 2021}}$ |
|                                     | (tys. ton)     |               |                | (%)                                             |                                                |
| Producenci                          | 2 302,4        | 998,0         | 2 014,8        | 87,51                                           | 201,88                                         |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |                |               |                |                                                 |                                                |
| pow. 100000 ton                     | 2 287,0        | 1 043,7       | 2 169,9        | 94,88                                           | 207,91                                         |
| 10000 - 100000 ton                  | 256,3          | 112,6         | 229,1          | 89,37                                           | 203,35                                         |
| Pozostałe firmy handlowe            | 55,8           | 25,3          | 50,6           | 90,67                                           | 200,23                                         |
| Zużycie krajowe                     | 2 650,5        | 1 251,9       | 2 518,4        | 95,01                                           | 201,16                                         |

Tablica 5.  
**Sprzedaż lekkiego oleju opałowego**

| Wyszczególnienie                    | I - II<br>2020 | I - I<br>2021 | I - II<br>2021 | Indeksy dynamiki                                |                                                |
|-------------------------------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                                     |                |               |                | $\frac{\text{I - II 2021}}{\text{I - II 2020}}$ | $\frac{\text{I - II 2021}}{\text{I - I 2021}}$ |
|                                     | (tys. ton)     |               |                | (%)                                             |                                                |
| Producenci                          | 132,0          | 76,0          | 165,9          | 125,61                                          | 218,24                                         |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |                |               |                |                                                 |                                                |
| pow. 20000 ton                      | 174,6          | 103,3         | 216,1          | 123,77                                          | 209,14                                         |
| 10000 - 20000 ton                   | 5,8            | 3,0           | 6,4            | 109,46                                          | 212,90                                         |
| 5000 - 10000 ton                    | 10,4           | 5,6           | 12,3           | 118,21                                          | 221,84                                         |
| Pozostałe firmy handlowe            | 21,7           | 11,9          | 26,0           | 119,71                                          | 219,04                                         |

Tablica 6.  
**Sprzedaż ciężkiego oleju opałowego**

| Wyszczególnienie                    | I - II<br>2020 | I - I<br>2021 | I - II<br>2021 | Indeksy dynamiki                  |                                  |
|-------------------------------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------------------|----------------------------------|
|                                     |                |               |                | <u>I - II 2021</u><br>I - II 2020 | <u>I - II 2021</u><br>I - I 2021 |
|                                     |                |               |                |                                   |                                  |
|                                     | (tys. ton)     |               |                | (%)                               |                                  |
| Producenci                          | 387,9          | 135,3         | 252,5          | 65,11                             | 186,59                           |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |                |               |                |                                   |                                  |
| pow. 10000 ton                      | 17,9           | 5,7           | 11,5           | 64,40                             | 203,14                           |
| 5000 - 10000 ton                    | 2,5            | 1,1           | 1,3            | 53,73                             | 125,89                           |
| Pozostałe firmy handlowe            | 0,2            | 0,1           | 0,2            | 112,21                            | 296,92                           |

Tablica 7.  
**Sprzedaż gazu ciekłego**

|                                     | I - II<br>2020 | I - I<br>2021 | I - II<br>2021 | Indeksy dynamiki                                |                                                |
|-------------------------------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                                     |                |               |                | $\frac{\text{I - II 2021}}{\text{I - II 2020}}$ | $\frac{\text{I - II 2021}}{\text{I - I 2021}}$ |
|                                     | (tys. ton)     |               |                | (%)                                             |                                                |
| Producenci                          | 165,2          | 63,0          | 120,1          | 72,70                                           | 190,60                                         |
| Firmy handlowe o rocznej sprzedaży: |                |               |                |                                                 |                                                |
| pow. 50000 ton                      | 626,2          | 309,6         | 617,0          | 98,53                                           | 199,31                                         |
| 5000 - 50000 ton                    | 92,8           | 61,5          | 111,2          | 119,90                                          | 180,82                                         |
| Pozostałe firmy handlowe            | 23,0           | 9,3           | 19,3           | 83,88                                           | 207,90                                         |

# AGENCJA RYNKU ENERGII S.A.

## OFERTA WYDAWNICZA

### SKLEP INTERNETOWY

[WWW.ARE.WAW.PL/SKLEP](http://WWW.ARE.WAW.PL/SKLEP)

#### EDYCJA MIESIĘCZNA

Europejski Biuletyn Cenowy Nośników Energii

Informacja Statystyczna o Rynku Paliw Ciekłych

Informacja Statystyczna o Energii Elektrycznej

#### EDYCJA KWARTALNA

Wyniki Finansowe Sektora Paliwowo-Energetycznego

Sytuacja Energetyczna w Polsce. Krajowy Bilans Energii

Sytuacja w Elektroenergetyce

Biuletyn Ciepłownictwa

#### EDYCJA PÓŁROCZNA

Międzynarodowy Biuletyn Węglowy

Planowane Przyłączenia Źródeł Odnawialnych

#### EDYCJA ROCZNA

Bilans Energetyczny Polski w Układzie Statystyki OECD i EUROSTAT

Katalog Parametrów Niezawodnościowych Bloków Energetycznych

Katalog Elektrowni i Elektrociepłowni Zawodowych

Katalog Operatorów Systemów Dystrybucyjnych Elektroenergetyki

Katalog Elektrociepłowni Przemysłowych

Katalog Elektrowni Wiatrowych

Katalog Farm Fotowoltaicznych

Statystyka Elektroenergetyki Polskiej

EMITOR. Emisja Zanieczyszczeń Środowiska w Elektrowniach i Elektrociepłowniach Zawodowych

Statystyka Ciepłownictwa Polskiego

Bilans Energii Pierwotnej

Tytuły wydawnictw mogą ulec zmianie

